

# แก้อากาศพิษใต้สถานีรถไฟฟ้า ไม่ต้องย้าย'ป้ายรถเมล์'ขสมก.

จากกรณีที่เกิดจกควบคุมและจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม กทม. เปิดเผยว่า จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสพบว่า มีค่าเกินกว่าระดับมาตรฐาน โดยเฉพาะที่สถานีศาลาแดงมีค่าฝุ่นละอองถึง 206 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้เพียง 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จึงได้ประสานกับสำนักการจราจรและขนส่ง (จสข.) กทม. และขอความร่วมมือจากกรมการขนส่งทางบกให้เคลื่อนย้ายป้ายหยุดรถโดยสารประจำทางที่อยู่ในเขตสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอส ออกนอกเขต ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างการพิจารณาของกรมการขนส่งทางบกในการทบทวนและกำหนดให้หรือย้ายตำแหน่งป้ายหยุดรถประจำทางที่อยู่บริเวณใต้อาคารสถานีรถไฟฟ้าทั้ง 23 สถานีนั้น

นายทวีศักดิ์ เลิศประพันธ์ ผู้อำนวยการกองการขนส่ง จสข. กล่าวว่า หลังจากที่ได้รับทราบประสานงานจากกองควบคุมและจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้ส่งเจ้าหน้าที่ออกตรวจคุณภาพอากาศบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสทั้ง 23 สถานี ผล

ปรากฏว่ามีเพียง 2 สถานีเท่านั้นที่มีค่าฝุ่นละอองเกินมาตรฐานคือ สถานีสะพานควาย และสถานีศาลาแดง จึงได้ประสานไปยังบีทีเอสให้ติดตั้งพัดลมดูดอากาศในบริเวณ 2 สถานีดังกล่าว และแจ้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ตรวจสอบสภาพรถประจำทางไม่ให้มีควันดำ นอกจากนี้ยังได้ประสานไปยังกองบังคับการตำรวจจราจรให้ช่วยระบายนกไม่ให้ติดสะสมอยู่ใต้สถานีรถไฟฟ้าในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองให้มีค่าสมนัยลง

นายทวีศักดิ์ กล่าวถึงกรณีย้ายป้ายหยุดรถประจำทางออกนอกเขตสถานีรถไฟฟ้าว่า คงไม่มีการพิจารณาย้ายป้าย เนื่องจากจะทำให้ประชาชนเกิดความสับสน และไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางที่ต้องการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าแล้วต้องเดินทางต่อด้วยรถโดยสารประจำทาง อย่างไรก็ตามได้ประสานกับกรมการขนส่งทางบกแล้วว่า ในการพิจารณาจุดติดตั้งป้ายหยุดรถประจำทางในอนาคตให้หลีกเลี่ยงบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า ส่วนที่มีอยู่ใบบังคับคงต้องคงไว้เช่นเดิม.