

# ทส.ร่วมตร.จราจร-กทม.ขยายพื้นที่ตรวจรถควันดำ

นายประพัฒน์ ปัญญาชาติรักษ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม(ทส.) เปิดเผยว่า ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2547 เป็นต้นมา กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ(คพ.) ได้ร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร และกรุงเทพมหานคร(กทม.) ดำเนินแผนการตรวจสอบตรวจจับและห้ามใช้รถยนต์ควันดำ ระยะที่ 2 ให้ครอบคลุมทั่ว กทม. ทั้งนี้ เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองในเขต กทม.เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้ขยายพื้นที่การตรวจสอบตรวจจับ ไปตามจุดตรวจสอบตรวจจับของกองบังคับการตำรวจจราจรที่มีอยู่วันละประมาณ 30 จุด ซึ่งในช่วง 2 เดือนแรกนี้ คพ.จะส่งเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการตรวจสอบตรวจจับหมุนเวียนไปเตรียมความพร้อมให้แก่กองบังคับการตำรวจจราจรตามจุดตรวจต่างๆ วันละ 4 จุด หลังจากนั้นกองบังคับการตำรวจจราจรจะดำเนินการตรวจสอบตรวจจับและห้ามใช้รถยนต์ควันดำให้ครบทั้ง 30 จุด คพ.ได้เสนอขอแต่งตั้งนายตำรวจยศตั้งแต่ร้อยตำรวจตรีขึ้นไปหรือเทียบเท่า สังกัดงานควบคุมมลภาวะ กองบังคับการตำรวจจราจร เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมาย

เพื่อให้สามารถออกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะแก่รถยนต์ที่ตรวจพบว่ามีค่าควันดำเกินมาตรฐานด้วย นายประพัฒน์กล่าวว่า ทส.ได้เพิ่มสถานที่ให้บริการยกเลิกคำสั่งห้ามใช้รถยนต์เพื่ออำนวยความสะดวกแก่เจ้าของรถที่ถูกคำสั่งห้ามใช้รถยนต์อีก โดยได้เพิ่มที่ คพ. 1 แห่ง และได้ประสานขอความร่วมมือกับ กทม.ใช้สถานที่ที่รับตรวจวัดควันดำของ กทม.(กองโรงงานช่างกล) เพื่อใช้เป็นสถานที่ยกเลิกคำสั่งอีก 5 แห่ง และยังมีสถานที่ให้บริการยกเลิกคำสั่งเดิมอีก 1 แห่ง คือสถานีตำรวจนครบาลคูขนานลอยฟ้า โดยรวมทั้งหมดเป็น 7 แห่ง

“สำหรับการตรวจสอบตรวจจับและห้ามใช้รถยนต์ขนาดใหญ่ โดยเฉพาะรถโดยสารประจำทางควันดำนั้น คพ.ได้ประสานไปยังองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) ตรวจสอบตรวจจับรถโดยสารประจำทางโดยเฉพาะรถร่วมบริการที่มีค่าควันดำเกินมาตรฐาน เพื่อให้ออกคำสั่งห้ามใช้รถรวมทั้งดำเนินมาตรการอื่นโดยใช้กฎระเบียบและเงื่อนไขท้ายสัญญาประกอบการ ตั้งแต่การแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรไปจนถึงบอกเลิกสัญญาประกอบการเดินรถ” นายประพัฒน์กล่าว