

ทส.เดินหน้าขยายพื้นที่ตรวจจับรถควันดำ

นายประพัฒน์ ปัญญาชาติรักษ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เปิดเผยว่า “ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2547 เป็นต้นมา ทส.โดยกรมควบคุมมลพิษ ได้ร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร และกรุงเทพมหานคร ดำเนินแผนการตรวจสอบตรวจจับและห้ามใช้รถยนต์ควันดำ ระยะที่ 2 ให้ครอบคลุมทั่วกรุงเทพฯ ทั้งนี้ เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองในเขตกรุงเทพฯ เป็นไปอย่างมี

ประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น โดยได้ขยายพื้นที่การตรวจสอบตรวจจับ ไปตามจุดตรวจสอบ ตรวจจับของกองบังคับการตำรวจจราจรที่มีอยู่วันละประมาณ 30 จุด ซึ่งในช่วง 2 เดือนแรกนี้ กรมควบคุมฯ จะส่งเจ้าหน้าที่ชุดปฏิบัติการตรวจสอบตรวจจับหมุนเวียนไปเตรียมความพร้อมให้แก่กองบังคับการตำรวจจราจรตามจุดตรวจต่างๆ ราว 4 จุด หลังจากนั้นกองบังคับการตำรวจจราจรจะดำเนินการตรวจสอบตรวจจับ และห้ามใช้รถยนต์ควันดำให้ครบทั้ง 30 จุด โดยกรมควบคุมฯ ได้เสนอขอแต่งตั้งนายตำรวจยศ ตั้งแต่ร้อยตำรวจตรีขึ้นไปหรือเทียบเท่า สังกัดงานควบคุมมลภาวะ กองบังคับการตำรวจจราจร เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมาย เพื่อให้สามารถออกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะแก่รถยนต์ที่ตรวจพบว่า มีค่าควันดำเกินมาตรฐานด้วย”

นอกจากนี้กระทรวงฯ ยังได้เพิ่มสถานที่ให้บริการยกเลิกคำสั่งห้ามใช้รถยนต์ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่เจ้าของรถที่ถูกคำสั่งห้ามใช้รถยนต์อีก โดยได้เพิ่มที่กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 1 แห่ง และได้ประสานขอความร่วมมือกับ กทม. ใช้สถานที่รับตรวจวัดควันดำของ กทม. (กองโรงงานช่างกล) เพื่อใช้เป็นสถานที่ยกเลิกคำสั่งอีก 5 แห่ง และยังมีสถานที่ให้บริการยกเลิกคำสั่งเดิมอีก 1 แห่ง คือ สถานีตำรวจนครบาลคูขนานลอยฟ้า โดยรวมทั้งหมดเป็น 7 แห่ง

สำหรับการตรวจสอบตรวจจับและห้ามใช้รถยนต์ขนาดใหญ่ โดยเฉพาะรถโดยสารประจำทางควันดำนั้น กรมควบคุมมลพิษ ได้ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก ตรวจสอบสัปดาห์ละ 3 วัน คือ วันจันทร์-พุธ-ศุกร์ อยู่ในขณะนี้ แต่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานจึงได้ประสานไปยังองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ตรวจสอบตรวจจับรถโดยสารประจำทาง โดยเฉพาะรถร่วมบริการที่มีค่าควันดำเกินมาตรฐาน เพื่อให้ออกคำสั่งห้ามใช้รถ รวมทั้งดำเนินมาตรการอื่นโดยใช้กฎระเบียบและเงื่อนไขท้ายสัญญาประกอบการ ตั้งแต่การแจ้งเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรไปจนถึงบอกเลิกสัญญาประกอบการเดินทาง