

อียูเข้มลดมลพิษจากยางรถยนต์

รอยเตอร์ - คณะกรรมาธิการยุโรป ประกาศแผนลดมลพิษที่เกิดจาก ยางรถยนต์ ด้วยการจำกัดปริมาณ สารพิษที่ใช้เป็นส่วนประกอบ ซึ่งทำ ให้ยางมีสมรรถนะในการยึดเกาะ ถนนที่ดีและง่ายต่อกระบวนการ ผลิต

แผนดังกล่าวถูกเปิดเผยเมื่อ วันจันทร์ (16) โดยคณะกรรมาธิการ ยุโรป ซึ่งเป็นองค์กรบริหารของ สหภาพยุโรป (อียู) ระบุว่า น้ำมันที่เป็น ส่วนผสมเพิ่มเติมเพื่อให้การ ผลิตยางรถยนต์ง่ายขึ้นและเพิ่ม ประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนน ในช่วงฤดูฝน สามารถปล่อยสาร ก่อมะเร็งที่เรียกว่า “ไฮโดรคาร์บอน อโรแมติก โพลีไซคลิก” (พีเอเอช) เข้า ปะปนในอากาศขณะที่ยางสึกกร่อน เนื่องจากการเสียดสีกับพื้นถนน

ผู้เชี่ยวชาญทางการแพทย์และ นักอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เคยออกมา แสดงความวิตกเกี่ยวกับมลพิษ ซึ่งมีสาเหตุจากการเผายางรถยนต์ เก่า รวมถึงการเปิดโปงเรื่องการ ใช้ สารก่อมะเร็งของคองงานโรงงาน ผลิตยางรถยนต์ ทว่า ความกังวล เกี่ยวกับการปล่อยสารพีเอเอชเพิ่ง ปรากฏขึ้นในช่วงทศวรรษ 1990

ทั้งนี้ อียูต้องการให้เข้มงวดใน การจำกัดระดับของสารพีเอเอชใน น้ำมัน พร้อมทั้งกระตุ้นบริษัทผลิต

ยางรถยนต์ และน้ำมัน ให้พัฒนา สารที่ปลอดภัยกว่าขึ้นทดแทน

ทางด้านสมาคมโรงงานยาง ของยุโรป (บลิค) ประกาศยินดีให้ ความร่วมมือ แต่ติงทางการที่เร่งรีบ เกินไป โดยที่ยังไม่สามารถพัฒนา วิธีตรวจวัดระดับสารดังกล่าวในยาง รถยนต์

ฟาซิลิต ชินาราลป์ เลขาธิการ บลิคกล่าวว่า ทางโรงงานพร้อมที่ จะนำน้ำมันชนิดอื่นมาใช้ทดแทน ภายในปลายปี 2009 พร้อมกับเสริม ว่าขณะนี้ตลาดมีทางเลือกในการ หลีกเลี่ยงอันตรายดังกล่าวแล้ว ทว่า ยางที่มีส่วนผสมของน้ำมันชนิดใหม่ ยังต้องรอผลการตรวจสอบเรื่อง ความปลอดภัยเมื่อใช้บนท้องถนน

อย่างไรก็ดี อียูต้องการให้มีการ เริ่มใช้น้ำมันชนิดใหม่ภายใน ปลายปี 2008 โดยยืดเวลาให้กับผู้ ผลิตยางสำหรับรถแข่งออกไป 4 ปี และยกเว้นการบังคับใช้กฎดังกล่าว กับยางของล้อเครื่องบิน เนื่องจาก ยังวิตกเกี่ยวกับผลกระทบด้าน ความปลอดภัย

อนึ่ง แผนการนี้ต้องได้รับความ เห็นชอบจากรัฐมนตรีอุตสาหกรรม อียู และรัฐสภายุโรปก่อน ประกาศใช้เป็นกฎหมายซึ่งเจ้าหน้าที่ คาดว่ากระบวนการดังกล่าวอาจ เสร็จสิ้นภายในปี 2005 ■