

360 องศา

คำถามสารเคมี

อย่า

รังก่อนไถกัน วันนั้นเป็นอีกครั้ง ที่พวกเขาถูกปลุกให้ตื่นออกมาจากที่นอนอันอบอุ่นเพื่อเผชิญกับความหนาวเย็น และเหตุการณ์ฉุกเฉิน ที่ไม่มีใครอยากให้เกิด แต่จะทำ

อย่างไรได้ หน้าที่ก็คือหน้าที่ มันอยู่ใต้จิตสำนึกเกินกว่าจะละเลยไปได้ง่าย ๆ

หลังจากนั้นไม่นานทั้งโทรศัพท์บ้านและโทรศัพท์มือถือของทีมงาน ชุดปฏิบัติการฉุกเฉินสารเคมีของกรมควบคุมมลพิษกับทีม



กู้ภัยจากสถานีตำรวจดับเพลิง บางเขน หน่วยดับเพลิงบางนา ก็ตั้งขึ้นในเวลาไล่เลี่ยกัน ทุกคนถูกเรียกให้ไปรวมตัวกันที่จุดเกิดเหตุอย่างเร่งด่วน!!

ไม่นาน สุเมธา วิเชียรเพชร ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการฉุกเฉินสารเคมี รวมไปถึงณัฐธัญ ละอองทอง รณยุทธ กุลพันธ์ เจ้าหน้าที่อาสาสมัครหน่วยบรรเทาเหตุการณ์ฉุกเฉินและทีมงานทุกคนก็ไปถึงที่เกิดเหตุ และเริ่มปฏิบัติหน้าที่ เก็บกวาด จัดการกับสารอันตรายสีขาว โพลนที่กระจัดกระจายอยู่เต็มถนนทันที

ถ้าใครบังเอิญขับรถผ่านไปทางบริเวณทางคู่ขนานบนถนนสายบางนา-ตราด เวลา ตีสยาม วันที่ 24 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา จะเห็นอุบัติเหตุรถที่บรรทุกถังบรรจุกรดไนตริก ขนาด 35 กิโลกรัม จำนวน 360 ถัง พลิกคว่ำบริเวณทางคู่ขนาน บนถนนสาย บางนา-ตราด โดยมีเจ้าหน้าที่ประมาณ 10 คน แต่งตัวแปลก ๆ ระดมกำลัง กระจายทั่วทุกพื้นที่ เก็บกวาดสารเคมีเหล่า

นี้หน่อย

นับเป็นอุบัติเหตุทางสารเคมีหนักครั้งไม่ถ้วนที่เกิดขึ้นในประเทศไทย ซึ่งแต่ละปีประเทศไทยได้รับความเสียหายจากปรากฏการณ์ดังกล่าวนับพันล้านบาท ยังไม่รวมถึงความสูญเสียอย่างอื่น ที่ไม่มีสิ่งใดมาทดแทนกันได้

ประเทศชาติเราเคมีแผน และเคยช่วยกันร่างวาระแห่งชาติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากสารเคมี รวมทั้งออกสารพัดมาตรการ เช่น กำหนดเส้นทางเฉพาะให้รถบรรทุกสารเคมีวิ่ง กำหนดความเร็วสำหรับรถบรรทุกสารเคมี รวมไปถึงการออกไปขับซีเบบพิเศษสำหรับผู้ที่ทำหน้าที่ขับรถชนิดนี้ แต่ดูเหมือนว่ามาตรการทั้งหมดได้ผลน้อยมาก

คนปลายน้ำอย่างสุเมธา ณัฐธัญ รณยุทธ และพรรคพวก จึงจำเป็นต้องสร้างความแข็งแกร่งและตื่นตัวให้ตัวเองตลอดเวลาเตรียมพร้อมสำหรับแก้ไขเหตุการณ์ที่พวกเขาไม่อยากให้เกิด แม้ที่ผ่านมางานของพวกเขา

เขาจะประสบความสำเร็จด้วยดี สามารถเก็บกวาดเศษซากสกปรกจากความประมาทของคนต้นน้ำได้เรียบร้อย แต่เชื่อว่าหลังภารกิจเสร็จเรียบร้อย ได้เกิดคำถามในใจพวกเขาอยู่เสมอว่า ทำไมเหตุการณ์ที่ไม่น่าเกิดเช่นนี้ต้องเกิดขึ้นด้วย ทั้งๆ ที่เราต้องจ่ายเงินจำนวนมหาศาล เพื่อช่วยกันสร้างกฎดังกล่าวออกมา มันยากเกินไปหรือไม่ที่เจ้าของบริษัทสารเคมีจะหาคนที่มีความรับผิดชอบต่อหน้าที่ และมีความพร้อมเต็มที่มาขับรถ หรืออยากเกินไปที่จะทำตามกฎกติกาที่กำหนดเอาไว้ หรือว่าประเทศชาตินี้ไม่มีเงินเหลือเพื่อเกินไปจึงตั้งกฎขึ้นมา เพื่อให้คนปฏิบัติช่วยกันแหก หรือว่าผู้คุมกฎแล้วตัวเองจะไม่มีงานทำ

มีใครสักคนในประเทศ ตอบคำถามนี้ได้บ้าง??

ชุดีมา นุ่นมัน

ae111@hotmail.com