

# เริ่มจับรถควันดำทั่วกรุงเหตุเกินมาตรฐานสูง

## ชี้ย่านมหาวิทยาลัยรามฯ-ถนนพระรามหกฝุ่นละอองเล็กอื้อ

กรมควบคุมมลพิษ - นายประพัฒน์ ปัญญาชาติรักษ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เผยถึงผลการดำเนินงานตรวจสอบตรวจจับและห้ามใช้รถยนต์ควันดำ ทางกรมควบคุมมลพิษ ร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร กทม. และกรมการขนส่งทางบก ระยะที่ 1 บนถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ระหว่างวันที่ 18-17 ธ.ค. ที่ผ่านมา รวมระยะเวลา 3 เดือน พบว่าจากรถยนต์ที่ถูกเรียกว่า 631 คัน มีรถยนต์ที่ถูกคำสั่ง ห้ามใช้ชั่วคราว ทั้งสิ้น 321 คัน โดยได้มีผู้ขับรถยนต์ไปขอยกเลิกคำสั่งแล้ว 288 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 90 จึงคงเหลือรถยนต์ที่ถูกคำสั่งห้ามใช้ชั่วคราวจำนวน 33 คัน หรือร้อยละ 10 ซึ่งเป็นรถยนต์ที่ครบกำหนดให้แก้ไขสภาพเครื่องยนต์ (30 วัน) แต่กรมควบคุมมลพิษยังมีได้ออกคำสั่ง ห้ามใช้เด็ดขาด เนื่องจากยังไม่ได้มีการนำรถที่พ้นกำหนดแก้ไขเครื่องยนต์นั้นมาใช้ ส่วนรถโดยสารประจำทางนั้น ตรวจสอบและห้ามใช้รถโดยสารประจำทางในบริเวณก่อนเข้าอุโมงค์หรือท่าเดินรถ พันสี่คำสั่ง ห้ามใช้ ไว้ที่กระจกด้านหน้ารถ โดยสารประจำทางที่มีค่าควันดำเกินมาตรฐาน พบว่ามีรถโดยสารประจำทางที่ถูกพ่นเครื่อง ห้ามใช้ ไว้ที่กระจกด้านหน้ารถโดยสารประจำทางที่มีค่าควันดำเกินมาตรฐาน จำนวน 120 คัน จากจำนวนที่เรียกตรวจสอบ 953 คัน

นายประพัฒน์ กล่าวอีกว่า จากรายงานคุณภาพอากาศสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่ทั่วไปในกทม.มี 46 พบว่ามีถนนหลายสายที่มีค่าของฝุ่นละอองขนาดเล็กที่สาเหตุจากรถยนต์ควันดำเกินมาตรฐานอยู่จำนวนมาก เช่น ถนนบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยรามคำแหง ถนนพหลโยธินบริเวณกรมการขนส่งทางบก และถนนพระราม 6 บริเวณกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ และต่อไปเป็นการตรวจจับรถโดยสารประจำทางคันดำนั้น กรมการขนส่งทางบก และกรมควบคุมมลพิษ ดำเนินการตรวจสอบจับและห้ามใช้รถโดยสารประจำทางคันดำอยู่แล้ว สัปดาห์ละ 3 วัน จันทร์ พุธ ศุกร์ จะมีขสมก. เข้าร่วมด้วยเริ่มมาตั้งแต่วันที่ 2 ก.พ. ที่ผ่านมา โดยกรมการขนส่งทางบกจะยังคงออกคำสั่งห้ามใช้แก่รถโดยสารประจำทางที่มีค่าควันดำเกินมาตรฐาน