



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำวันที่ **วันที่ 3 มกราคม 2561**

หนังสือพิมพ์ **เดลินิวส์** ปีที่ **54** ฉบับที่ **24919** หน้า **14**

มี.ค.นี้ดีเดย์จับรถเสียงดัง

●ปรับ 1 พัน-พักใช้รถ 30 วัน

พ.ศ.ท.สวิสส์ เจริญผล สว.งานตรวจ พิสูจน์มลภาวะ กก.5 กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) กล่าวว่า ที่ผ่านมามาทางกรมควบคุมมลพิษได้มีการอบรมการปฏิบัติงานตรวจวัดควันดำและตรวจรถเสียงดังประจำปีให้แก่เจ้าหน้าที่ใน กก.5 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและ ทบพทวนการทำงานทั้งในส่วนของการตรวจควันดำและเสียงดังเพื่อเตรียมความพร้อมในการ ตรวจวัดเสียงดังโดยจากการหารือกับกรมควบคุมมลพิษและสถาบันมาตรวัดทาง บก.จร.และ กรมพร้อมทั้งหน่วยงานที่ไม่ว่าจะเป็นกรมการขนส่งทางบกกรุงเทพมหานคร ร่วมกันตรวจวัดเสียงดังในเดือน มี.ค. 61 เพื่อเป็นการบังคับใช้กฎหมายและควบคุมรถที่มีเสียงดัง เนื่องจาก

ที่ผ่านมารถที่มีเสียงดังได้สร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนเป็นอย่างมาก สำหรับการเตรียมความพร้อมขณะนี้ได้มีการเตรียมความพร้อมทั้งในส่วนของผู้ตรวจ เครื่องมือ บุคลากร ไว้พร้อมแล้ว โดยเจ้าหน้าที่ของ บก.จร. มีความชำนาญในการตรวจวัดเสียงดังแล้ว เพราะที่ผ่านมามีการทดลองตรวจวัดมานานกว่า 3 เดือน อย่างไรก็ตามสำหรับพื้นที่ที่จะตั้งด่านวัดเสียงดังนั้นจะต้องเป็นพื้นที่ที่อยู่รอบนอกและจะต้องเป็นพื้นที่เปิดโล่งไม่เป็นพื้นที่ที่อยู่ใต้สะพาน หรือมีกำแพงปิดกั้นเพราะจะทำให้ค่าการวัดเสียงไม่เป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ.ท.สวิสส์ กล่าวต่อว่า สำหรับค่ามาตรฐานเสียงของเครื่องยนต์นั้นกฎหมายได้

กำหนดไว้ที่ 90 เดซิเบล ซึ่งหากเป็นรถที่มาจากโรงงานเสียงจะเป็นไปตามมาตรฐานทั้งหมดแต่ หากเป็นรถที่ดัดแปลงจะทำให้เสียงดังเกินค่ามาตรฐาน อย่างไรก็ตามสำหรับการดำเนินการจับรถที่มีค่าเสียงดังเกินมาตรฐานนั้นเจ้าหน้าที่จะดำเนินการเหมือนกับการจับรถควันดำเกินมาตรฐานโดยหากพบจะออกใบสั่งพร้อมทั้งติดสติ๊กเกอร์สีขาวห้ามใช้ชั่วคราว 30 วัน โดยเจ้าของรถสามารถนำรถไปตรวจสอบและแก้ไขได้ที่กรมควบคุมมลพิษ สน.คู่ทนาน กองโรงงานช่างของ กทม.ทั้ง 5 จุด หลังจากปรับปรุงแก้ไขจะต้องนำมาให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเพื่อปลดสติ๊กเกอร์สีขาวออก ทั้งนี้รถที่มีค่าเสียงดังเกินมาตรฐานจะมีอัตราค่าปรับ 1,000 บาท.