



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำวันที่ **วันที่ 4 มกราคม 2561**

หนังสือพิมพ์ **ฐานเศรษฐกิจ** ปีที่ **38** ฉบับที่ **3328** หน้า **20**

โตโยต้ากับพันธมิตร บริหารซากรถยนต์



จากวิสัยทัศน์ในการดำเนินธุรกิจของโตโยต้า ที่ว่าอุตสาหกรรมและสิ่งแวดล้อมต้องอยู่ร่วมกันได้อย่างกลมกลืน ทำให้เกิด **“พันธสัญญาด้านสิ่งแวดล้อมของโตโยต้า พ.ศ. 2593”** เกี่ยวกับการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และเพิ่มผลกระทบเชิงบวก ซึ่งโตโยต้าทั่วโลกจะดำเนินพันธกิจนี้ร่วมกันเพื่อการพัฒนาสังคมอย่างยั่งยืนในปี 2593

“นินนาท ไชยธีรภิญโญ”

ประธานคณะกรรมการ บริษัทโตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด บอกว่า หนึ่งในความท้าทายจาก **“พันธสัญญาด้านสิ่งแวดล้อมของโตโยต้า พ.ศ. 2593”** 6 ประการคือ ความท้าทายในการเสริมสร้างสังคมและระบบที่เน้นการรีไซเคิล ที่ให้ความสำคัญกับการใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ยืดอายุการใช้งานของอะไหล่ พัฒนาเทคโนโลยีใหม่ๆ สำหรับการรีไซเคิล และที่สำคัญ คือขยะจากรถยนต์หมดอายุ ต้องมีการนำชิ้นส่วนของรถยนต์ที่หมดอายุการใช้งานมาผ่านกระบวนการรีไซเคิล และกำจัดของเสียหรือวัตถุอันตรายจากรถยนต์อย่างเหมาะสม

ขยะจากรถยนต์เป็นส่วนรถยนต์ถือเป็นอีกหนึ่งปัญหาที่สร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หากเราสังเกตตามอาคารจอดรถ หรือจุดจอดรถตามคอนโดมิเนียม และที่ต่างๆ จะพบซากรถจอดทิ้งแบบไร้ประโยชน์ บางคนนำซากรถไปขายถูกตีราคา 1,500 บาท 500 บาท หรือไม่มีราคาเลย

ซากรถยนต์สามารถส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการ

ปล่อยสารทำความเย็นในรถยนต์ ได้แก่ สารคลอโรฟลูออโรคาร์บอน (CFCs) ที่ทำให้อิโชนในชั้นบรรยากาศลดลง และสารไฮโดรฟลูออโรคาร์บอน (HFCs) หนึ่งในก๊าซเรือนกระจกที่มีศักยภาพทำให้เกิดภาวะโลกร้อนได้มากกว่าก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ถึง 124-14,800 เท่า

โตโยต้า ถือเป็นอีกหนึ่งองค์กรที่แสดงความรับผิดชอบต่อสังคม ด้วยการริเริ่มจัดการซากรถยนต์ ผ่านบริษัทรีไซเคิลซากรถยนต์ “โตโยต้า เมทัล” ที่ประเทศญี่ปุ่น ตั้งแต่ปี 2513 และยัง

ต่อยอดเผยแพร่องค์ความรู้ทั้งในด้านระบบและเทคโนโลยีในการรีไซเคิลรถยนต์ของโตโยต้า และบริษัทในเครือ ผ่านโครงการ “Toyota Global 100 Dismantlers” ที่มีเป้าหมายจัดตั้งสถานที่คัดแยกและรีไซเคิลซากรถยนต์อย่างเป็นทางการ 100 แห่งทั่วโลก ภายในปี 2593 และโตโยต้าได้เลือกไทยเป็นต้นแบบแห่งแรกในอาเซียน เนื่องจากประเทศไทยมีรถยนต์จดทะเบียนสะสมจำนวนมาก และยังไม่มีระบบที่เหมาะสมในการจัดการของเสียจากซากรถยนต์อย่างสมบูรณ์

ล่าสุด โตโยต้าและบริษัทในเครือ ได้ร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐ ได้แก่ กรมควบคุมมลพิษ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และกรมโรงงานอุตสาหกรรม และยังจับมือกับบริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด ในฐานะผู้แทนของ โตวะกรุ๊ป ทำ “โครงการศึกษาความเหมาะสมในการจัดการของเสียจากซากรถยนต์อย่างเป็นทางการกับสิ่งแวดล้อม” เพื่อผลักดันให้





เกิดระบบคัดแยกและรีไซเคิล ชิ้นส่วนต่างๆ ของซากรถยนต์อย่างจริงจัง ทำให้สามารถกำจัดของเสียและวัตถุอันตรายจากซากรถยนต์อย่างถูกต้อง

โครงการ เริ่มต้นตั้งแต่เดือนเมษายน 2560 จากการจัดตั้งทีมงาน ระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อศึกษารูปแบบในการจัดการของเสียจากซากรถยนต์ที่เหมาะสมกับประเทศไทย โดยได้นำต้นแบบการจัดการของประเทศญี่ปุ่นมาประยุกต์ใช้ เกิดเป็นการดำเนินการโครงการทดลองในปีแรก เมื่อเดือน พฤศจิกายน 2560 ที่ผ่านมา โดยใช้เทคโนโลยีและ

สถานที่ของ บริษัท กรีน เมทัลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (ภายใต้บริษัท โตโยต้า ทูโซ (ไทยแลนด์) จำกัด) ในการคัดแยกชิ้นส่วนต่างๆ ของรถยนต์ พร้อมนำสาร CFCs, HFCs และของเสียที่เป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมอื่นๆ เช่น น้ำมันเครื่อง สารหล่อเย็น น้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนวัตถุอันตราย เช่น ถังลมนิรภัยออกจากตัวรถ ก่อนที่จะส่งต่อไปทำลาย หรือรีไซเคิลในรูปแบบที่เหมาะสม ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยใช้เทคโนโลยีและสถานที่ ของ บริษัท บางปู เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด และ บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด

เอนไวรอนเมนทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด (ภายใต้โตวะ กรุ๊ป)

ปีแรกเน้นการเผยแพร่ความรู้ที่ถูกต้องในการจัดการของเสียจากซากรถยนต์ พร้อมสร้างเครือข่าย ผ่านการประยุกต์ใช้องค์ความรู้ ในอนาคตคาดว่าโครงการนี้จะเป็นส่วนหนึ่งที่จะกระตุ้นให้เกิดการดูแลสิ่งแวดล้อมตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำอย่างเป็นรูปธรรม และยังเป็นการจุดประกายให้เกิดความยั่งยืนของเศรษฐกิจภาคอุตสาหกรรมการรีไซเคิลในประเทศไทยอีกด้วย

■ พัทธกานต์ เชียงน้อย