



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ **วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561**

หนังสือพิมพ์ **เดลินิวส์** ปีที่ **54** ฉบับที่ **24957** หน้า **1,8**

Col.Inch : 38.76 Ad Value : 85,272 PRValua (x3) : 255,816

สังคมเข้มก่อสร้าง ผวาอากาศสกปรก ห่วง‘คนกรุง’ป่วย!

แนะผู้ป่วยโรคทางเดินหายใจ หัวใจ
และหลอดเลือด หาน้ำกาลีป้องกัน
หลัง “กรมควบคุม” ♦ **อ่านต่อหน้า 8**

อากาศ □ **ต่อจากหน้า 1**

มลพิษ” เดือนค่าฝุ่นละอองเมืองหลวงสูงเกินมาตรฐาน 5 จุด ด้าน “กรมอุตุฯ” ชี้เหตุจากสภาพอากาศแปรปรวน อุณหภูมิสูงขึ้น 1-3 องศา ทำฝุ่นละอองสะสมเพิ่ม ด้าน “อัสวี” สังคมเข้มก่อสร้าง หากฝ่าฝืนไม่มีอุปกรณ์ป้องกันโดนระงับโครงการทันที พร้อมฝากประชาชนพบปัญหาแจ้งเหตุผ่านโซเชียลได้ทันที คาดสถานการณ์ดีขึ้น หลังขอความร่วมมือหน่วยงานก่อสร้าง

เมื่อเวลา 08.00 น. วันที่ 8 ก.พ. กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาด 2.5 ไมครอน (PM2.5) ในพื้นที่กรุงเทพฯ พบว่าปริมาณฝุ่นละออง PM2.5 ตรวจวัดได้ระหว่าง 69-94 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.) เกินเกณฑ์มาตรฐาน 50 มคก./ลบ.ม. จำนวน 5 สถานี ได้แก่ บริเวณเขตบางนา เขตวังทองหลาง ริมถนนอินทรพิทักษ์ ริมถนนพระราม 4 และริมถนนลาดพร้าว โดยปริมาณฝุ่นละอองมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

ด้าน กรมอุตุนิยมวิทยา เปิดเผย



ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ **วันเสาร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561**

หนังสือพิมพ์ **เดลินิวส์** ปีที่ **54** ฉบับที่ **24957** หน้า **1,8**

Col.Inch : 38.76 Ad Value : 85,272 PRValua (x3) : 255,816

ประกาศกรมอุตุนิยมวิทยา พยากรณ์สภาพอากาศในพื้นที่กรุงเทพฯ โดยระบุว่า กรุงเทพฯ มีอากาศเย็นกับมีหมอกในตอนเช้า และอุณหภูมิจะสูงขึ้น 1-3 องศาเซลเซียส ทั้งนี้ อุณหภูมิค่าสุดอยู่ที่ 20-23 องศาเซลเซียส อุณหภูมิสูงสุด 31-33 องศาเซลเซียส ส่วนความชื้นร้อยละ 88 ลักษณะเช่นนี้ส่งผลให้ฝุ่นละอองในบรรยากาศสะสมเพิ่มขึ้นได้ ทั้งนี้ ประชาชนที่อยู่ในกลุ่มเสี่ยง ได้แก่ ผู้ป่วยโรคระบบทางเดินหายใจ และผู้ป่วยโรคหัวใจและหลอดเลือด หากจำเป็นต้องออกจากอาคาร ควรใส่หน้ากากอนามัย และหากมีอาการผิดปกติควรรีบพบแพทย์ รวมทั้งขอความร่วมมือจากทุกภาคส่วนในการกำกับดูแลกิจกรรมต่าง ๆ ที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองในพื้นที่ โดยเฉพาะการใช้ยานพาหนะ การเผา และการก่อสร้าง เพื่อที่จะช่วยลดระดับความรุนแรงของสถานการณ์ลงได้

วันเดียวกัน พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. กล่าวถึงแนวทางป้องกันปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่กรุงเทพฯ ได้เร่งให้ผู้อำนวยการเขตทั้ง 50 เขต สำรวจพื้นที่ที่มีการก่อสร้างในจุดใดบ้าง พร้อมขอความร่วมมือให้ดำเนินการอย่างระมัดระวังไม่ให้ฝุ่นที่เกิดจากการก่อสร้างฟุ้งกระจาย รวมถึงจุดที่พบว่ามีปริมาณฝุ่นละอองเกินมาตรฐาน ได้ขอความร่วมมือเจ้าของอาคารบริเวณทางเข้า-ออกทั่วไปปิดทึบตลอดเวลา ให้ล้างทำความสะอาด ตัวรถ ถูรถให้ปราศจากหิน ดิน โคลน ทหรย ก่อนนำรถทุกชนิดออกสู่ภายนอกบริเวณโครงการ กองวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่น ต้องปิดปกคลุม หรือเก็บในที่ที่ปิดล้อม ทั้งด้านบนและด้านข้าง หรือฉีดพรมให้เปียกอยู่เสมอ ภายในบริเวณการก่อสร้างต้องมีร่องน้ำ จัดเก็บน้ำไว้อย่างเพียงพอ และก่อนระบายลงสู่ทางน้ำสาธารณะ ต้องมีระบบบำบัด และหากกรณีเป็นอาคารที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม ตาม พ.ร.บ.

ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 อย่างเคร่งครัด

พล.ต.อ.อัศวิน กล่าวต่อว่า หากผู้ก่อสร้างหรือเจ้าของโครงการละเลยไม่ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว ให้สำนักงานเขต สั่งระงับการก่อสร้างทันที นอกจากนี้ขอความร่วมมือประชาชน หากพบเห็นว่าจุดใดที่เกิดปัญหาฝุ่นละออง ไม่ว่าจะเกิดจากการก่อสร้าง หรือจากปัญหารูปแบบอื่น สามารถแจ้งปัญหาไปที่ กทม. ในช่องทางร้องเรียนต่างๆ ทั้ง สายด่วน กทม. 1555, เฟซบุ๊กผู้ว่าฯ กทม. <https://www.facebook.com/aswinkwanmuang> หรือที่ไลน์อัศวินคลายทุกข์ ไลน์ (ID) @aswinbkk หรือที่ลิงก์ line://ti/p/@kvs7879j เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ และเข้าแก้ไขทันที

ด้าน นางวัลลา วัฒนรัตน์ ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม กทม. กล่าวว่า เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา กทม. ได้เชิญการรถไฟฟ้ าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักการโยธา(สย.) สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) สำนักสิ่งแวดล้อม(สสล.) มาทำความเข้าใจและกำชับให้ดำเนินการตามมาตรการลดฝุ่น และติดตั้งป้ายการก่อสร้างตามหลักมาตรฐานดังกล่าว เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศแล้ว ซึ่งเชื่อว่าสิ่งแวดล้อมจะดีขึ้นตามลำดับ.