



ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ **วันจันทร์ที่ 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561**

หนังสือพิมพ์ **โพสต์ทูเดย์** ปีที่ **16** ฉบับที่ **5485** หน้า **B10**

Col.Inch : 77.36 Ad Value : 85,096 PRValua (x3) : 255,288

เมืองกรุงมลพิษสะสม บันทึกอันตรายหายใจ

| **นิตินันท์ สุขอรุณ**

กรุงเทพมหานคร (กทม.) กำลังเผชิญกับสภาพอากาศเป็นมลพิษสะสมในเมืองเพิ่มมากขึ้นทุกวัน โดยมีสาเหตุสำคัญที่ทำให้ระดับฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ซึ่งเป็นตัวเลขที่เป็นปัจจัยเสี่ยงอันก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพ มีปริมาณที่สูงผิดปกติ

ขณะเดียวกัน จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศของ กทม. เมื่อวันที่ 24 ม.ค. 2561 พบว่า แหล่งกำเนิดหลักจากการเผาไหม้ของรถเครื่องยนต์ดีเซล การเผาในที่โล่ง มีการส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย เนื่องจากฝุ่นละอองสามารถเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจส่วนลึกที่สุดได้ และจะก่อให้เกิดอาการระคายเคืองและอักเสบในระบบทางเดินหายใจ

ร.ท.วารินทร์ เดชเจริญ สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร (สภ.ก.) เปิดเผยว่า จากสภาพอากาศที่มีมลพิษสะสม ทำให้ประชาชนกำลังเจ็บป่วยจากมลพิษทางอากาศเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่องในแต่ละปี สะท้อนได้จากข้อมูลศูนย์บริการสาธารณสุข กทม. พบว่าพื้นที่ กทม. มีผู้ป่วยเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจกว่า 2.3 แสนคน เพราะต้องดำรงชีวิตอยู่กับสภาพการจราจรหนาแน่นโดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน

สำหรับพื้นที่ กทม. ที่ประสบปัญหา มลพิษทางอากาศ ได้แก่ **เขตดินแดง ลาดพร้าว บ่อมปราบศัทรุพ่าย พญาไท และปทุมวัน** ส่วนใหญ่เกิดจากการจราจร

ที่หนาแน่น ขณะที่พื้นที่รอบนอก กทม. มลพิษเกิดขึ้นเป็นบางช่วงและเกิดจากการเผาวัสดุทางการเกษตรในที่โล่ง

ทั้งนี้ ข้อเสนอของสภา กทม. ในการแก้ปัญหา คือ การให้สำนักสิ่งแวดล้อมเร่งดำเนินการแก้ไขมลพิษทางอากาศ โดยด่วนและเป็นขั้นตอน ดังนี้ 1.ล้างถนนและบริเวณทางเท้า 2.ควบคุมฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง 3.กำหนดให้รถบรรทุก รถยนต์ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างต้องมีล้างล้อรถให้สะอาด เพื่อป้องกันการนำฝุ่นหรือดินบนท้องถนน

4.ควบคุมวัสดุก่อสร้างและสิ่งอื่นบนทางเท้า 5.ร่วมกับตำรวจจราจรในการตั้งด่านตรวจรถควันดำไม่ให้เข้าพื้นที่ 6.ป้องกันการเผาในที่โล่ง โดยเฉพาะบริเวณชานเมืองมักเกิดเหตุไฟไหม้หญ้าเป็นประจำ

และ 7.หามาตรการป้องกันผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า แต่ปีที่ผ่านมา กทม.ไม่ได้ดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้อง หรือสั่งการไปยังสำนักงานเขตให้ดำเนินการเกี่ยวกับการลดภาวะฝุ่นละออง

สุวรรณา จุ่งรุ่งเรือง รองปลัด กทม. กล่าวว่า กทม.ได้กำชับให้สำนักงานเขตทั้ง 50 เขต เร่งดำเนินการมาตรการในการควบคุมปัญหาฝุ่นละออง เช่น โครงการตรวจเข้มรถยนต์ควันดำพื้นที่ กทม. โครงการนำร่องถนนอากาศสะอาด โดยเข้มงวดดำเนินการมาตรการ เช่น ฝักระวังคุณภาพอากาศ การควบคุมมลพิษที่แหล่งกำเนิด (ยานพาหนะ สถานที่



ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ **วันจันทร์ที่ 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561**

หนังสือพิมพ์ **โพสต์ทูเดย์** ปีที่ **16** ฉบับที่ **5485** หน้า **B10**

Col.Inch : 77.36 Ad Value : 85,096 PRValua (x3) : 255,288



ก่อสร้าง) การล้าง ทำความสะอาดถนน ปลุกต้นไม้ เพิ่มพื้นที่สีเขียว การจัดการจราจร รวมไปถึงประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกในการรักษาคุณภาพอากาศ และติดตามตรวจสอบโครงการก่อสร้างอาคาร ให้เป็นไปตามมาตรการควบคุมฝุ่นละออง

โดยสำนักสิ่งแวดล้อม เตรียมกำหนดพื้นที่นำร่องโครงการเขตอากาศสะอาดในพื้นที่ กทม. ชั้นใน เริ่มที่เขตปทุมวัน ซึ่งมีปัญหาการจราจรมาก ตั้งแต่บริเวณแยกสามย่าน-ปทุมวัน ระยะทางประมาณ 1.5 กิโลเมตร ใช้ 6 มาตรการ ที่ทุกภาคส่วนสามารถมีส่วนร่วมในการดำเนินการ ประกอบด้วย 1.การเพิ่มพื้นที่สีเขียว 2.เฝ้าระวังควบคุมคุณภาพอากาศให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จากแหล่งกำเนิด อาทิ ยานพาหนะ สถานที่ก่อสร้าง

3.หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดกับผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ไม่ได้มาตรฐานและก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ 4.สร้างความรู้ความเข้าใจ สร้างจิตสำนึกให้กับประชาชนในการลดมลพิษจากแหล่งกำเนิด 5.เพิ่มรอบความถี่ในการทำความสะอาดถนนให้มากขึ้น และ 6.การจัดการจราจร

“สิ่งสำคัญที่กำลังทำอยู่ตอนนี้คือ รมรรงค์ให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว เปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะให้มากขึ้น เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด และลดระยะเวลาในการเดินทาง ส่งผลต่อการช่วยลดการระบายมลพิษจากยานพาหนะ ดังนั้นหากทำอย่างต่อเนื่องจะทำให้ในรอบระยะเวลา 10 ปี คุณภาพอากาศทั่วไปปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน

10 ไมครอน ค่ามาตรฐานลดลงเฉลี่ยรายปี 2550 อยู่ที่ 62 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ลบ.ม.) โดยในปี 2559 ลดลงอยู่ที่ 49 ไมโครกรัม/ลบ.ม. เมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานรายปี 50 ไมโครกรัม/ลบ.ม.” สุวรรณากกล่าว

รองปลัด กทม. กล่าวอีกว่า ถึงกระนั้นยังคงต้องตรวจพบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน เกินค่ามาตรฐาน ซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน จึงขอแจ้งเตือนประชาชนที่มีความเสี่ยงต่อการสัมผัสมลพิษทางอากาศโดยเฉพาะผู้ที่มีการออกกำลังกายหรือโรคหัวใจและหลอดเลือด ขอให้หลีกเลี่ยงการอยู่ภายนอกอาคารบริเวณถนนที่มีมลพิษสูงเป็นเวลานาน ควรหลีกเลี่ยงการขับรถเข้าไปในเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่นติดขัด

อย่างไรก็ตาม การแก้ปัญหาภาวะมลพิษทางอากาศ ไม่ใช่หน้าที่ของหน่วยงานรัฐเพียงอย่างเดียว แต่เป็นเรื่องที่ประชาชนทุกคนต้องช่วยกันเปลี่ยนแปลงเพื่อทำให้ กทม.เป็นเมืองน่าอยู่อย่างแท้จริง จึงขอความร่วมมือประชาชนช่วยกันลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ใช้รถจักรยานหรือเดินเพิ่มขึ้น เพื่อลดปริมาณรถยนต์ในท้องถนน ลดการใช้น้ำมันส่งผลถึงการลดปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะยกระดับคุณภาพอากาศให้ดีขึ้น ■