



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ **วันอังคารที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561**

หนังสือพิมพ์ **เดลินิวส์** ปีที่ **54** ฉบับที่ **24960** หน้า **3**

Col.Inch : 27.08 Ad Value : 59,576 PRValua (x3) : 178,728

เดลินิวส์

ฝุ่นไม่ใช่เรื่องขี้ผง

สภาพอากาศบริเวณประเทศไทยตอนบนรวมถึง กรุงเทพมหานคร ช่วงวันที่ 12-14 ก.พ. 61 อุณหภูมิลดลง กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ระบุว่า จะทำให้ปริมาณฝุ่นละอองสะสมตัวเพิ่มขึ้น รายงานเมื่อวันที่ 12 ก.พ. แจ้งว่า ปริมาณฝุ่นละอองขนาดพีเอ็ม 2.5 วัดได้ 46-59 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ 50 ไมโครกรัม/ลบ.ม.

ที่บริเวณริมถนนอินทรพิทักษ์ และริมถนนลาดพร้าว โดยปริมาณฝุ่นละอองมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นสูงทุกพื้นที่

หน่วยวัดขนาดของฝุ่นละอองเป็นไมครอน เล็กกว่า 1 ซม. 10,000 เท่า ฝุ่นขนาด 10 หรือ พีเอ็ม 10 ในปริมาณที่ไม่เกินค่ามาตรฐาน ระบบการหายใจของคนปกติจะป้องกัน แต่ขนาดพีเอ็ม 2.5 จะเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ กรมควบคุมมลพิษ ได้ออกคำเตือนให้ประชาชนกลุ่มเสี่ยง มีโรคระบบทางเดินหายใจ ผู้ป่วยโรคหัวใจและหลอดเลือด ที่อยู่อาศัยหรือต้องเข้าไปในพื้นที่ที่มีฝุ่นเกินมาตรฐาน หากต้องออกจากอาคาร ควรใส่หน้ากากอนามัย ถ้ามีอาการผิดปกติให้รีบพบแพทย์

มลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะฝุ่นละอองขนาดไม่เกินพีเอ็ม 2.5 ในเขตกรุงเทพมหานครและเมืองใหญ่ การแก้ไขของทางการ คือระดมล้างทำความสะอาดถนนที่วัดปริมาณฝุ่นเกินมาตรฐาน การควบคุมการก่อสร้างอาคารให้มีระบบป้องกันฝุ่นตามเกณฑ์กำหนด



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ **วันอังคารที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561**

หนังสือพิมพ์ **เดลินิวส์** ปีที่ **54** ฉบับที่ **24960** หน้า **3**

Col.Inch : 27.08 Ad Value : 59,576 PRValua (x3) : 178,728

เช่น ทำรั้วที่บอบบริเวณก่อสร้าง ปกคลุมอาคารด้วยผ้าใบ ปกคลุม
กองวัสดุให้มีมิดชิด ล้างทำความสะอาดตัวรถและล้อรถ ก่อนออกจาก
พื้นที่ก่อสร้าง รถต้องมีวัสดุปกคลุม ตลอดจนการป้องกันการเผาขยะ
ในที่โล่ง ทั้งนี้ สาเหตุของฝุ่น มาจากการก่อสร้าง ที่มีทั้งโครงการระบบ
รถไฟฟ้า การก่อสร้างอาคารขนาดใหญ่ รวมถึงมลพิษจากรถยนต์บาง
ประเภท

เป็นที่ทราบกันว่า มาตรการที่กำหนดขึ้น ไม่ได้
มีการกำชับ ตรวจสอบอย่างจริงจังเข้มงวด ชุมชนใกล้เคียงสถานที่
ก่อสร้างจะเผชิญกับความเดือดร้อนจากฝุ่น เสียง และการขนวัสดุ
อุปกรณ์ รวมถึงความไม่ปลอดภัยนานาชนิด การแก้ปัญหาจึงเป็นการ
จัดการที่ปลายเหตุ ส่วนหนึ่งเพราะไม่มีกฎหมายโดยเฉพาะ จึงควร
เป็นสิ่งที่รัฐควรให้ความสำคัญ นำผลการศึกษามีมาพิจารณา และ
ให้มีมาตรการควบคุมที่ได้ผล ไม่ใช่แค่ล้างถนนหรือประกาศให้ล้าง
ล้อรถเป็นครั้งคราว.