



ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ วันพฤหัสบดีที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

หนังสือพิมพ์ มติชน ปีที่ 41 ฉบับที่ 14585 หน้า 1,5

Col.Inch : 72.71 Ad Value : 79,981 PRValua (x3) : 239,943

## เล็ง'ปารีสโมเดล' คุมรถแก้ฝุ่นกทม. หน่วยงานรัฐพนักกำลังแก้ฝุ่น เกินมาตรฐานปกคลุม กทม.- ปริมณฑล (อ่านต่อหน้า 5)

### ฝุ่นกทม.

กรณีเกิดหมอกหนาปกคลุมเหนือพื้นที่ กรุงเทพฯและปริมณฑล ต่อเนื่องไม่ต่ำกว่า 3 สัปดาห์ ซึ่งต่อมากกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ระบุว่าหมอกดังกล่าวคือฝุ่นละอองขนาดเล็ก หรือพีเอ็ม 2.5 (PM 2.5) ที่เกิดจากสภาพอากาศแปรปรวน ซึ่งปรากฏการณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน และล่าสุด พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวว่า จะแก้ปัญหาดังกล่าวโดยการ ฝ่ฝนเทียบมั้น

เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ ที่กระทรวง สาธารณสุข (สธ.) นพ.ปิยะสกล สกลสัตยาทร รัฐมนตรีว่าการ สธ. พร้อมด้วยนายวิจารณ์ สิมา ฉายา ปลัด ทส. นางสุวรรณมา จุ่งรุ่งเรือง รอง ปลัดกรุงเทพมหานคร (กทม.) นพ.สุวรรณชัย วัฒนายิ่งเจริญชัย อธิบดีกรมควบคุมโรค และ นายกมล พรหมสาขา ณ สกลนคร ผู้อำนวยการส่วนวิเคราะห์ข้อมูลเรดาร์และดาวเทียม อุตุนิยมวิทยา กรมอุตุนิยมวิทยา พร้อมด้วยผู้ แทนจากภาคส่วนต่างๆ ร่วมแถลงมาตรการ ป้องกันมลพิษและการดูแลสุขภาพประชาชน

นพ.ปิยะสกลกล่าวว่า 1 เดือนที่ผ่านมา มีข่าวมลพิษทางฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอนในอากาศพื้นที่กรุงเทพฯและ ปริมณฑลมีค่าเกินมาตรฐาน ซึ่งรัฐบาลติดตาม เรื่องนี้อย่างใกล้ชิด และกำชับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องหาแนวทางป้องกันและลดปัญหา ดังกล่าว ซึ่งที่ผ่านมาแต่ละหน่วยงานก็ดำเนิน การมาตลอด-แต่ต้องแถลงอย่างเป็นทางการ เพื่อสื่อสารให้เกิดความเข้าใจ โดยจากกรณี ที่ คพ.พบค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน เกินค่ามาตรฐานในบางจุดของพื้นที่กรุงเทพฯ สธ.ได้ติดตามเฝ้าระวังสุขภาพของประชาชน ตลอด โดยเฉพาะกลุ่มเสี่ยง ทั้งผู้สูงอายุ หญิงตั้งครรภ์ เด็กเล็ก ผู้ป่วยกลุ่มโรคทาง เดินหายใจ

นพ.ปิยะสกลกล่าวว่า เบื้องต้นเน้นเฝ้า ระวังใน 4 กลุ่มโรค คือ 1.โรคทางเดินหายใจ 2.โรคหัวใจและหลอดเลือด 3.เยื่อตาอักเสบ และ 4.โรคผิวหนัง กำชับโรงพยาบาลดูแล และเฝ้าระวังผู้ป่วยนอกที่เข้ามารักษาในช่วง ที่เกิดปัญหาฝุ่นละอองเรื่อยมาจนทุกวันนี้ รวม ไปถึงผู้ป่วยที่ไปห้องฉุกเฉิน ซึ่งยังไม่พบผู้ป่วย



ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ วันพฤหัสบดีที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

หนังสือพิมพ์ มติชน ปีที่ 41 ฉบับที่ 14585 หน้า 1,5

Col.Inch : 72.71 Ad Value : 79,981 PRValua (x3) : 239,943

ที่มีอาการตามกลุ่มนี้

“อย่างไรก็ตาม กำชับให้ต้องเฝ้าระวังอย่างต่อเนื่อง และยังแจ้งไปยังประชาชนในพื้นที่เสี่ยงให้ระมัดระวังตัวเอง หลีกเลี่ยงไปในบริเวณดังกล่าว หรือหากจำเป็นต้องทำงานในพื้นที่เป็นเวลานานๆ แทบทั้งวัน ต้องสวมหน้ากากอนามัยชนิด N95 ซึ่งจะป้องกันฝุ่นขนาดเล็กได้ แต่หากไม่ได้อยู่ในพื้นที่ที่ไม่ต้องถึงขนาดสวมหน้ากากชนิด N95 เนื่องจากค่อนข้างสวมใส่ยาก ไม่สบายมากนัก อาจเป็นหน้ากากคาร์บอนก็ได้” นพ.ปิยะสกลกุลกล่าว

ด้านนายวิจารณ์ แถลงว่า ที่ผ่านมา คพ.ได้ตรวจวัดค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน วัดค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตรวจวัดทุกชั่วโมง โดยใช้เครื่องวัดจาก 6 สถานี พบค่าเกินมาตรฐานในพื้นที่กรุงเทพฯ โดยเฉพาะช่วงเดือนมกราคม อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลการตรวจค่าฝุ่นละอองตั้งแต่ปี 2559 ปี 2560 และปี 2561 พบว่าค่าเฉลี่ยใกล้เคียงกัน อย่างไรก็ตาม แหล่งใหญ่ที่เกิดปัญหาฝุ่นในกรุงเทพฯ มาจากการจราจร โดยควันมาจากรถยนต์จำนวนมาก ซึ่งในกรุงเทพฯพบรถยนต์ถึง 9.8 ล้านคัน และเพิ่มขึ้นทุกปี

“นโยบายในการป้องกันปัญหาไอเสียจากรถยนต์คือเชื้อเพลิง ซึ่งปัจจุบันเราใช้เชื้อเพลิงตามมาตรฐานยูโร 4 ซึ่งมีค่าซัลเฟอร์ 50 หน่วย เดิมวางแผนว่า ในปี 2566 ใช้มาตรฐานยูโร 5 จะมีค่าซัลเฟอร์เหลือเพียง 10 หน่วย แต่ยังมีอีกนาน ขณะนี้กำลังพิจารณาว่าอาจต้องเลื่อนการใช้น้ำมันค่ามาตรฐานยูโร 5 เร็วขึ้นหรือไม่” ปลัด ทส.กล่าว และว่า สำหรับกรณีที่มีการแพร่ภาพขายสปอตไลต์แล้วเห็นฝุ่นละอองรวมตัวกันหนาแน่นนั้นเป็นความเข้าใจที่คลาดเคลื่อน เนื่องจากหากเป็นฝุ่นละอองขนาด 2.5 ไมครอน จะมองไม่เห็น และคลิบดังกล่าวเป็นของเมื่อ 2 ปีก่อน และไม่ใช่อุปกรณ์ขนาด 2.5 ไมครอน

ด้านนางสุวรรณากล่าวว่า รถยนต์ในกรุงเทพฯที่ใช้น้ำมันดีเซล ก่อให้เกิดฝุ่นละอองมีถึงร้อยละ 25 ขณะที่ถนนที่รองรับไม่เพียงพอกับจำนวนรถยนต์ที่เพิ่ม โดยรถยนต์มีมากกว่าถนนถึง 4.4 เท่า มีรถยนต์ขึ้นทะเบียนเพิ่มขึ้นทุกปีเฉลี่ยขณะนี้ มี 500,000 คัน อย่างไรก็ตาม กทม.มีมาตรการเพิ่มความถี่การทำความสะอาดถนน เพราะเป็นสาเหตุหนึ่งเช่นกัน ซึ่งเห็นผลชัดเนื่องจากการตรวจวัดค่าเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ เวลา 15.00 น. ค่าฝุ่นละอองยังเกินค่ามาตรฐาน แต่เมื่อมีการทำความสะอาดช่วงค่ำ ประกอบกับวันที่ 11 กุมภาพันธ์ การจราจรไม่พลุกพล่าน การ



ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ วันพฤหัสบดีที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

หนังสือพิมพ์ มติชน ปีที่ 41 ฉบับที่ 14585 หน้า 1,5

Col.Inch : 72.71 Ad Value : 79,981 PRValua (x3) : 239,943

ใช้รถยนต์น้อยลง ทำให้ค่าฝุ่นละอองลดลง ซึ่ง กทม.กำชับให้ทำความสะอาดในจุดเสี่ยงทุกวัน จากเดิมจะทำทุกสัปดาห์ และจะขยายไปยังทุกพื้นที่ด้วย

“ในอนาคต กทม.จะมีระบบขนส่งมวลชนที่ครบครันในแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะรถไฟฟ้าที่จะแล้วเสร็จหมดในปี 2572 น่าจะช่วยแก้ปัญหาจราจรได้ ขณะเดียวกัน น่าจะใช้ปารีสโมเดลที่ในเมืองใหญ่จะกำหนดให้รถยนต์เข้าเมืองได้ตามเลขทะเบียนคู่หรือคี่ โดยกำหนดเป็นวันๆ จำเพาะ เป็นต้น” รองปลัด กทม.กล่าว

นายกมลกล่าวว่า ช่วงเดือนมกราคมอากาศในพื้นที่กรุงเทพฯถูกกดทำให้ลอยสูงเพียง 3 กิโลเมตร บวกกับไม่มีฝนทำให้ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กมีปริมาณมาก นับตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์เป็นต้นไป อากาศในกรุงเทพฯจะลอยตัวได้สูงขึ้นเป็น 4-5 กิโลเมตร จะส่งผลให้การกระจายของฝุ่นละอองขนาดเล็กดีขึ้น สถานการณ์ฝุ่นในพื้นที่กรุงเทพฯจะเริ่มคลี่คลายขึ้น

ขณะที่นางสุนิ ปิยะพันธุ์พงศ์ อธิบดี คพ. กล่าวว่า ขอความร่วมมือจากทุกภาคส่วนในการกำกับดูแลกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง โดยเฉพาะการก่อสร้าง ให้มีมาตรการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้งรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีการปิดคลุมให้มิดชิด เพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองลงได้ ส่วนข้อกังวลเรื่องการเผากระดาษเงินกระดาษทอง เนื่องในช่วงเทศกาล

ตรุษจีนในวันที่ 15 กุมภาพันธ์นั้น ไม่น่ากังวลว่าจะกระทบค่าฝุ่นละออง แต่ที่กังวลคือสารก่อมะเร็ง อย่างไรก็ตามการเผาควรทำที่โล่งไม่ควรพรมน้ำ เพราะทำให้ควันควบแน่น เผาเสร็จให้รีบปิดฝาเพื่อลดการฟุ้งกระจาย

ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาด 2.5 ไมครอนจำนวน 6 สถานี ในพื้นที่กรุงเทพฯ วันที่ 14 กุมภาพันธ์ ณ เวลา 08.00 น. ตรวจวัดได้ระหว่าง 52-72 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (ลบ.ม.) เกินเกณฑ์มาตรฐาน 50 ไมโครกรัม/ลบ.ม. โดยที่บริเวณริมถนนพระรามสี่ 53 ไมโครกรัม/ลบ.ม. ริมถนนอินทรพิทักษ์ 72 ไมโครกรัม/ลบ.ม. ริมถนนลาดพร้าว 53 ไมโครกรัม/ลบ.ม. ริมถนนพญาไท 52 ไมโครกรัม/ลบ.ม. เขตบางนา 61 ไมโครกรัม/ลบ.ม. และเขตวังทองหลาง 60 ไมโครกรัม/ลบ.ม. โดยปริมาณฝุ่นละอองมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ที่ริมถนนอินทรพิทักษ์และริมถนนพญาไท

นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า ที่นายกษมีคำสั่งให้กรมฝนหลวงทำฝนเทียมเพื่อชำระล้างฝุ่นละอองใน กทม.เบาบางลงนั้น ปรากฏว่าช่วงเช้าวันที่ 14 กุมภาพันธ์ กรมฝนหลวงในพื้นที่จังหวัดระยองและหัวหินยังไม่สามารถปฏิบัติการกิจเพื่อทำให้เมฆบางส่วนเคลื่อนตัวมายังพื้นที่ กทม.ได้ เนื่องจากความชื้นยังไม่เหมาะสม ขณะนี้กรมฝนหลวง



ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ วันพฤหัสบดีที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

หนังสือพิมพ์ มติชน ปีที่ 41 ฉบับที่ 14585 หน้า 1,5

Col.Inch : 72.71 Ad Value : 79,981 PRValua (x3) : 239,943

ประสานงานกับกรมอุตุนิยมวิทยาและกรมควบคุมมลพิษเฝ้าติดตามสภาพอากาศตลอดเวลา หากสภาพอากาศเหมาะสมจะปฏิบัติการกิจฝนหลวงทันที

“เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ สภาพอากาศเหมาะสมจึงขึ้นบินทำภารกิจฝนหลวงได้ แต่ด้วยทิศทางลมทำให้ฝนไปตกที่ อ.บางน้ำเปรี้ยว จ.ฉะเชิงเทรา ไม่เข้าพื้นที่กรุงเทพฯ” นายกฤษฎา กล่าว

นายสุรสีห์ กิตติมณฑล อธิบดีกรมฝนหลวงและการบินเกษตร กล่าวว่า เนื่องจากสภาพอากาศมีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา

ปกติกรมฝนหลวงจะปล่อยบัลลูนตรวจสภาพอากาศออกไปวัดสภาพอากาศชั้นบนในช่วงเช้าของทุกวัน แต่จากการกักตัวของนายกฤษฎา จึงเพิ่มบัลลูนตรวจสภาพอากาศออกไปในช่วงบ่ายวันเดียวกันนี้ เพื่อให้ได้ข้อมูลมาประกอบการทำงานให้ละเอียดขึ้น ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการปล่อยบัลลูนตรวจอากาศอยู่ที่ 20,000 บาทต่อครั้ง ขณะนี้ที่หน่วยปฏิบัติการฝนหลวงที่จังหวัดระยองและหัวหินรายงาน ว่าสภาพเมฆไม่มีการพัฒนาตัวมากนัก และมีค่าความชื้นสัมพัทธ์ต่ำกว่าช่วงเช้า จึงยังไม่สามารถปฏิบัติการฝนหลวงได้