



ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ วันพฤหัสบดีที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

หนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ ปีที่ 31 ฉบับที่ 10738 หน้า 2

Col.Inch : 60.43 Ad Value : 145,032 PRValua (x3) : 435,096

## ความนิ่งเฉยของรัฐบาล กับหมอกควันพิษเหนือกทม.

อาทิตย์ที่ผ่านมา มีปรากฏการณ์สำคัญเหนือท้องฟ้า กรุงเทพมหานครค่อนข้างน่ากลัว แต่ดูเหมือนไม่ค่อยมีหน่วยงานออกมาส่งสัญญาณเตือนภัย

หมอกควันพิษลอยปกคลุมกรุงเทพมหานครและเมืองใหญ่ๆ มาสัปดาห์แล้ว เดินตามท้องถนนรู้สึกได้เลยว่า แสบจมูกอย่างไม่เคยเป็นมาก่อน

วันก่อนผู้เขียนขับรถข้ามสะพานแขวนพระราม 9 จากฝั่งธนบุรีมุ่งหน้าเข้ากรุงเทพฯ มองออกไปเส้นขอบฟ้า ภาพเมืองในหมอกปรากฏชัด อากาศขมขมัว กลุ่มหมอกควันสีเทาต่ำลอยปกคลุมไปหมด เห็นอาคารสูงราวกับอยู่ในม่านสีเทา

ปัญหาหมอกควันพิษเกิดขึ้นในเมืองใหญ่ๆ นานแล้ว จากฝุ่นละอองในอากาศเกินค่ามาตรฐาน โดยมีสาเหตุหลักๆ มาจากควันท่อไอเสียจากรถยนต์ การก่อสร้าง ควันพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม มลพิษจากโรงไฟฟ้าที่ใช้เชื้อเพลิงถ่านหินทางภาคตะวันออก และในเมืองใหญ่ไม่มีต้นไม้เพียงพอช่วยในการกรองมลภาวะ

โดยเฉพาะในช่วงเวลานี้ อากาศแปรปรวนเดี๋ยวหนาวเดี๋ยวร้อน มีความกดอากาศสูงปกคลุมเลื่อนขึ้นลงหลายครั้ง ทำให้เกิดสภาพอากาศนิ่ง กระแสลมที่พัดจากอ่าวไทย ไม่แรงพอให้เกิดการถ่ายเทอากาศ มลพิษทางอากาศจึงเกิดการสะสมตัวในปริมาณมาก

ระดับ PM2.5 จึงสูงขึ้นผิดปกติในช่วงนี้ เป็นอันตรายต่อสุขภาพคนทั่วไป

PM ย่อมาจาก "particulate matter" คือฝุ่นละอองขนาดเล็กจิ๋ว ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอนเล็กกว่า 1 ใน 25 ส่วนของเส้นผ่าศูนย์กลางของเส้นผมมนุษย์เล็กมากจนชนจมูก หรือหน้ากากอนามัยสีเขียวทั่วไปไม่สามารถกรอง

อันตรายขนาดนี้แล้ว  
ดูเหมือน

### ■ หน่วยงานราชการไทย

ไม่ค่อยได้ใส่ใจมากนัก  
นอกจากเตือนว่า  
ให้งดออกกำลังกาย  
ในที่แจ้ง

ละอองพิษได้จึงสามารถหลุดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ ฝังลึกลงปอดและกระแสเลือดโดยตรง ก่อโรคระบบทางเดินหายใจ หลอดเลือด หัวใจ และมะเร็งในระยะยาว  
ดัชนีคุณภาพอากาศตามมาตรฐานฝุ่นละออง PM 2.5 ไม่ควรเกิน 50 ไมโครกรัมต่อ

ลูกบาศก์เมตรถึงจะปลอดภัย แต่หลายแห่งในกรุงเทพมหานครตรวจวัด PM 2.5 มีค่าสูงถึง 150 มากกว่าระดับปกติถึงสามเท่า

อันตรายขนาดนี้แล้ว ดูเหมือนหน่วยงานราชการไทยไม่ค่อยได้ใส่ใจมากนัก นอกจากเตือนว่า ให้งดออกกำลังกายในที่แจ้ง หรือเร่งทำความสะอาดฝุ่นบนถนน หมั่นให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบรถยนต์ปล่อยควันดำ เร่งปลูกต้นไม้ ฯลฯ



ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ วันพฤหัสบดีที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

หนังสือพิมพ์ **กรุงเทพธุรกิจ** ปีที่ 31 ฉบับที่ 10738 หน้า 2

Col.Inch : 60.43 Ad Value : 145,032 PRValua (x3) : 435,096

แต่สถานการณ์ในอินเดียกลับตื่นตระหนกมากกว่า ได้ออกประกาศเตือนพลเมืองของประเทศตัวเองที่อาศัยอยู่ในประเทศไทย ว่าวิกฤตคุณภาพอากาศจากหมอกควันพิษรุนแรงมาก ต้องใส่หน้ากากและหลีกเลี่ยงกิจกรรมข้างนอกในจังหวัดกรุงเทพมหานคร ราชบุรี สมุทรสาคร ตาก ธนบุรี เชียงใหม่ และลำปาง

อันที่จริง หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้นในต่างประเทศ รัฐบาลจะมีมาตรการเร่งด่วนเพื่อแก้ปัญหาออกมาทันที

ในกรุงปารีส ประเทศฝรั่งเศส เมื่อเกิดเหตุการณ์หมอกควันพิษเกินระดับมาตรฐานจนอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน

มาตรการเร่งด่วนคือ รถที่มีเลขทะเบียนลงท้ายด้วยเลขคู่สามารถวิ่งบนถนนได้เฉพาะวันคู่ รถที่มีเลขทะเบียนรถลงท้ายด้วยเลขคี่ สามารถวิ่งบนถนนได้เฉพาะวันคี่ ยกเว้นรถโดยสารประจำทาง รถขนส่งมวลชน เป็นการลดการปล่อยควันพิษจากรถยนต์ได้ครึ่งหนึ่ง

ทางการนครปารีสยังเตรียมรถจักรยาน รถพลังงานไฟฟ้าไว้ให้คนขี่รถเก่งเช่าแทนขับรถส่วนตัว แต่จำกัดความเร็ว 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดปัญหาการปล่อยควันพิษจากการเผาไหม้ของเครื่องยนต์

ในกรุงเดลี ประเทศอินเดีย เมืองที่มีหมอกควันพิษมากที่สุดในโลก รัฐบาลได้จำกัดให้รถเล่นได้วันเว้นวัน ยกเว้นรถโดยสารประจำทาง ทำให้รถหายไปจากท้องถนนได้ครึ่งหนึ่ง

ขณะที่กรุงเทพมหานคร รถยนต์ร่วมเปิดล้านคัน มากกว่าพื้นผิวถนนจะรองรับถึงห้าหกเท่า ทำให้หลายปีที่ผ่านมาเกิดภาวะการจราจรติดขัดมากขึ้นเรื่อยๆ รถยิ่งติดก็ยิ่งปล่อยควันพิษออกมามากขึ้น แต่ไม่มีสัญญาณการจำกัดรถยนต์บนถนนแต่อย่างใด

ไม่รวมการก่อสร้าง รถไฟฟ้าสีฟ้าโครงการพร้อมกันทั่วกรุงเทพฯ อาคารสูงที่กำลังก่อสร้างมากมาย ล้วนทำให้เกิดฝุ่นละอองปกคลุมเมืองใหญ่อย่างมหึมา

ดูเหมือนรัฐบาลไม่ได้ส่งสัญญาณเตือนภัย หรือออกมาตรการเชิงรุกแต่อย่างใด

ไม่มีการแจ้งเตือนอะไรให้ประชาชนเตรียมตัวระวังภัยที่มองไม่เห็นอย่างจริงจัง

แม้กระทั่ง หน่วยราชการอย่าง กรมควบคุมมลพิษก็ปฏิเสธว่าค่า PM2.5 ของ เว็บไซต์ Worldwide Air Quality ที่ใช้กันทั่วโลก รายงานค่าฝุ่นละอองในกรุงเทพมหานครว่าค่า PM2.5 อยู่ที่ 150-160 สูงเกินระดับมาตรฐานคือ 50 ถึงสามเท่า นั้นไม่จริง เพราะวิธีตรวจวัดคนละอย่างกับการวัดฝุ่นของกรมควบคุมมลพิษที่วัดได้ว่าหมอกควันพิษในกรุงเทพฯ เกินระดับมาตรฐานเพียงเล็กน้อย

แหงนหน้ามองอากาศสลัวๆ และอาการแสบจมูกแล้วจะเชื่อใครดี