



กรมควบคุมมลพิษ  
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ วันพฤหัสบดีที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

หนังสือพิมพ์ ไทยโพสต์ ปีที่ 22 ฉบับที่ 7768 หน้า 1,2

Col.Inch : 110.53 Ad Value : 107,766.75 PRValua (x3) : 323,300.25

# กทม.เร่งกำจัดฝุ่น สด.เพื่าระวังผู้ป่วย

เกินค่าหลายพื้นที่  
ปลอมใกล้คลัสเตอร์  
ใช้กม.เริ่มอุณหตปัญหาฝุ่นพบ  
พบปริมาณฝุ่นละออง  
ใน กทม.ยังเกินมาตรฐาน  
ฐานหลายพื้นที่ แต่กรม  
อุตุฯ เผยอากาศเริ่ม  
อุ่นขึ้นเพราะเริ่มเข้าสู่  
ฤดูร้อนซึ่งจะเกิดลม  
ถ่ายเทได้ดี

**หน้า 2**



ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ วันพฤหัสบดีที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

หนังสือพิมพ์ ไทยโพสต์ ปีที่ 22 ฉบับที่ 7768 หน้า 1,2

Col.Inch : 110.53 Ad Value : 107,766.75 PRValue (x3) : 323,300.25

กรุงเทพฯ ● พบปริมาณฝุ่นละอองใน กทม.ยังเกินมาตรฐาน 6 พื้นที่ ตั้งแต่บางนา วังทองหลาง พระราม 4 อินทรพิทักษ์ ลาดพร้าว และพญาไท หมอปิยะสกลส่งดูผู้ป่วย 4 โรคที่อาจได้รับผลกระทบ พลอบประชาชนยังใช้ชีวิตได้ตามปกติ กรมควบคุมโรคผนึกหลายหน่วยงานเตรียมแผนเผชิญเหตุ ระบุสาเหตุมาจากหลายปัจจัย ทั้งปริมาณรถ การก่อสร้างอาคารสูง รถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์นี้ กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาด 2.5 ไมครอนในพื้นที่ ณ เวลา 08.00 น. พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองขนาด 2.5 ไมครอน ตรวจวัดได้ระหว่าง 52-72 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกินเกณฑ์มาตรฐาน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร 6 สถานี ที่บริเวณริมถนนพระราม 4 ปริมาณ 53 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ริมถนนอินทรพิทักษ์ 72 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ริมถนนลาดพร้าว 53 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ริมถนนพญาไท 52 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เขตบางนา 61 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และเขตวังทองหลาง 60 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นที่ริมถนนอินทรพิทักษ์และริมถนนพญาไท ทั้งนี้ กรมอุตุนิยมวิทยาพยากรณ์สภาพอากาศในพื้นที่ กทม. อากาศเย็นในตอนเช้า และอุณหภูมิจะลดลง 1-2 องศาเซลเซียส อุณหภูมิต่ำสุด 20-22 องศาเซลเซียส อุณหภูมิสูงสุด 32-33 องศาเซลเซียส ความชื้น 87% ลมสงบ ลักษณะเช่นนี้จะ

ทำให้ฝุ่นละอองในบรรยากาศเพิ่มขึ้น

ต่อมาเวลา 12.00 น. คพ.ได้รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองในพื้นที่กรุงเทพมหานครว่า ตรวจวัดได้ระหว่าง 56-83 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกินเกณฑ์มาตรฐาน 6 พื้นที่ ได้แก่ เขตบางนา เขตวังทองหลาง ริมถนนพระราม 4 ริมถนนอินทรพิทักษ์ ริมถนนลาดพร้าว และริมถนนพญาไท โดยปริมาณฝุ่นละอองมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกสถานี

นางสฤณี ปิยะพันธุ์พงศ์ อธิบดี คพ. กล่าวว่า ขอแนะนำให้ประชาชนที่อยู่ในกลุ่มเสี่ยง คือ ผู้ป่วยโรคระบบทางเดินหายใจ และผู้ป่วยโรคหัวใจ และหลอดเลือด ที่อยู่อาศัย หรือต้องเข้าไปในพื้นที่ที่ฝุ่นละอองเกินมาตรฐาน หากจำเป็นต้องออกจากอาคารควรใส่หน้ากากอนามัย และหากมีอาการผิดปกติควรรีบพบแพทย์ รวมทั้งขอความร่วมมือจากทุกภาคส่วนในการกำกับดูแลกิจกรรมต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองในพื้นที่ เช่น การใช้ยานพาหนะ การเผา และโดยเฉพาะการก่อสร้าง ให้มีมาตรการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้งรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีการปิดคลุมให้มิดชิด เพื่อที่จะช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองลงได้

ด้าน นพ.ปิยะสกล สกลสัตยาทร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) แถลงว่า จากปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอนเกินมาตรฐานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ ได้มีการติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด รวมถึง 4 โรคที่อาจเกิดขึ้นจากปัญหาฝุ่นละออง คือ โรคระบบทางเดินหายใจ โรคหัวใจ และหลอดเลือด เยื่อตาอักเสบ และผิวหนัง แต่

จากการติดตามของกรมควบคุมโรค (คร.) ยังไม่พบผู้ป่วยโรคระบบทางเดินหายใจที่มีอาการรุนแรง เสียชีวิต หรือเป็นกลุ่มก้อน ส่วนโรคไข้หวัดใหญ่ก็ลดลง ขณะที่โรคปอดอักเสบแนวโน้มคงที่ ทั้งนี้ ปัญหาฝุ่นละอองเกินมาตรฐานไม่ได้เกิดขึ้นในทุกพื้นที่ และปริมาณฝุ่นละอองก็เพิ่มขึ้น-ลดลงในทุกวัน ไม่ได้สูงตลอดเวลา ประชาชนยังสามารถใช้ชีวิตตามปกติได้

นายวิจารณ์ ลิมาณายา ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) กล่าวว่า การเผยแพร่คลิปโดยระบุว่า เป็นภาพฝุ่นใน กทม.ที่ถ่ายได้จากบริเวณหน้าสวนลุมพินี ขณะที่แสงสปอตไลท์สาดเป็นทางยาว จนเห็นฝุ่นละอองขนาดเล็กลอยฟุ้งกระจายจำนวนมากนั้น ขอชี้แจงว่า คลิปดังกล่าวเป็นคลิปเมื่อประมาณ 2 ปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ ฝุ่นละอองขนาด 2.5 ไมครอนมีขนาดเล็กกว่าเส้นผ่านศูนย์กลางเส้นผม 20 เท่า ดังนั้น จึงมองไม่เห็นด้วยตาเปล่า แสงสปอตไลท์ส่องก็มองไม่เห็นเป็นเกล็ดขนาดนี้ หากจะเห็นก็จะเห็นเป็นแบบขมุกขมัว เพราะแสงส่องทะลุไม่ได้

นางสุวรรณมา จุ่งรุ่งเรือง รองปลัด กทม. กล่าวว่า ปัญหาฝุ่น PM 2.5 ใน กทม.เกิดจากหลายปัจจัยหลัก คือ เกิดจากรถยนต์ ซึ่งมีมากถึง 10 ล้านคัน มีมากกว่าถนนที่สามารถรองรับได้ 4.4 เท่า ยิ่งการจราจรติดขัด รถหนาแน่น ก็ยิ่งเกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กมาก รวมไปถึงการก่อสร้างต่างๆ ทั้งระบบขนส่งสาธารณะ การก่อสร้างอาคาร คอนโดมิเนียม และห้างสรรพสินค้าตามแนวรถไฟฟ้า อย่างไรก็ตาม กทม.ได้มีมาตรการในการลดฝุ่น โดยในด้านจราจรจะควบคุม



ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ วันพฤหัสบดีที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

หนังสือพิมพ์ ไทยโพสต์ ปีที่ 22 ฉบับที่ 7768 หน้า 1,2

Col.Inch : 110.53 Ad Value : 107,766.75 PRValua (x3) : 323,300.25

รถของ กทม.4 พันคันไม่ให้ปล่อยควันดำเกินมาตรฐาน  
รณรงค์ลดการปล่อยมลพิษ ส่วนด้านการก่อสร้าง ก็  
จะให้สำนักการโยธาและสำนักสิ่งแวดล้อมติดตาม  
เรื่องการรายงานวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม  
หรือ EIA ให้มากขึ้น นอกจากนี้ จะเพิ่มการทำความสะอาด  
สะอาดถนนจากสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เป็นทุกวันใน  
พื้นที่ที่ คพ.ระบุว่ามีความเสี่ยงมาตรฐาน และพื้นที่เขต  
โดยรอบ ซึ่งชัดเจนว่าช่วยลดปริมาณฝุ่นลงได้ โดย  
เมื่อวันเสาร์ที่ผ่านมาได้ล้างถนนในตอนกลางคืน พอ  
ตอนเช้าวันอาทิตย์ที่ปริมาณรถน้อย ค่าปริมาณฝุ่น  
ลดลงอย่างชัดเจน รวมถึงเพิ่มสถานีตรวจวัดฝุ่น PM  
2.5 เพิ่มขึ้นให้ครอบคลุมทั่ว กทม.ด้วย

ดร.กมล พรหมสาขา ณ สกลนคร ผู้อำนวยการ  
การส่วนวิเคราะห์ข้อมูลเรดาร์และดาวเทียมอุตุนิยมวิทยา  
กรมอุตุนิยมวิทยา กล่าวว่า สาเหตุที่ช่วง  
ม.ค.ที่ผ่านมา มีค่าฝุ่น PM 2.5 สูงนั้น มาจากความ  
กดอากาศสูงที่แผ่มาจากภาคอีสาน ทำให้อากาศเย็นและ  
แห้ง มวลอากาศหนัก ทำให้ฝุ่นละอองขนาดเล็ก  
เหล่านี้ลอยตัวไม่สูง อยู่ประมาณไม่เกิน 3 กิโลเมตร  
จึงเห็นเป็นอากาศแบบหมอกมัว แต่เมื่อถึงเวลากลางวัน  
อากาศร้อนจึงเบาและลอยตัวได้ดี เมื่อมีลมใต้เข้าก็  
จะพัดกระจายฝุ่นเหล่านี้ออกไป อย่างไรก็ตาม วัน  
วาเลนไทน์ 14 ก.พ.นี้ ถือเป็นสัญญาณที่ดีที่อากาศ  
ใน กทม.จะอุ่นขึ้น และจะเริ่มสูดอากาศที่บริสุทธิ์  
ขึ้น เนื่องจากวันที่ 15 ก.พ.ถือว่าเริ่มเข้าสู่ฤดูร้อนไป  
จนถึงกลาง พ.ค. อากาศลอยตัวสูง เมื่อมีลมพัดเข้า  
มาก็จะกระจายฝุ่นออกไปได้ดี

นพ.สุวรรณชัย วัฒนายิ่งเจริญชัย อธิบดี คร.  
กล่าวว่า ได้มีการจัดระบบเฝ้าระวังผู้ป่วยที่เกิดจาก  
ฝุ่น โดยเน้นการตรวจจับในท้องถื่น หากมีให้  
รายงานทันที ส่วนกลุ่มติดบ้านติดเตียงนั้น ก็จะมีการ  
ส่งเจ้าหน้าที่สาธารณสุขออกตรวจเยี่ยม ส่วนกรณี  
หากเกิดเหตุไม่คาดฝันกับปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก  
ขณะนี้ได้ร่วมกับกรมอนามัย กรมการแพทย์ สำนัก  
อนามัย และสำนักการแพทย์ กทม. ในการซักซ้อม  
แผนเผชิญเหตุรับมือ โดยนำแผนเผชิญรับมือเหตุ  
หมอกควัน 8 จังหวัดภาคเหนือมาปรับใช้ ทั้งนี้ ย้ำ  
ว่าฝุ่นเกินมาตรฐานไม่ได้เกิดขึ้นทุกจุด ประชาชน  
ใช้ชีวิตตามปกติได้ ซึ่งการใส่หน้ากากป้องกันต้อง  
ใช้หน้ากาก N95 แต่ใช้เฉพาะคนที่มีความจำเป็น  
หรืออยู่ในพื้นที่ที่มีค่าฝุ่นเกินมาตรฐานเป็นเวลานาน  
สำหรับคนที่บ้านอยู่ติดถนนที่มีการจราจรหนา  
แน่นอาจต้องเพิ่มความระมัดระวัง เพิ่มการทำความสะอาด  
สะอาดมากขึ้น ปิดประตู-หน้าต่างตามความจำเป็น

นายศรีสุวรรณ จรรยา นายกสมตามต่อต้าน  
สภาวะโลกร้อน ออกแถลงการณ์เรียกร้องให้คณะ  
กรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ประกาศให้ กทม.  
เป็นเขตควบคุมมลพิษ โดยชี้ว่า หากปล่อยให้ปัญหา  
ฝุ่นละอองใน กทม.เนิ่นช้าไปจะกระทบต่อการท่องเที่ยว  
และจะเป็นการทำลายสุขภาพของประชาชน  
ในระยะยาวได้ โดยขอให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติใช้อำนาจตามมาตรา 59 แห่ง พ.ร.บ.ส่งเสริม  
และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2535  
เพื่อที่กรุงเทพมหานครจะได้มีอำนาจหน้าที่ใน  
การจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดและขจัดมลพิษ  
ตามมาตรา 60 ซึ่งรัฐบาลกลางจะได้สนับสนุนงบประมาณ  
ในการแก้ไขปัญหาให้สำเร็จลง และ  
ภาคประชาชนจะได้มีส่วนร่วมในการช่วยกันลด  
มลพิษตามที่กฎหมายกำหนดได้