



ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ วันพฤหัสบดีที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

หนังสือพิมพ์ โพสต์ทูเดย์ ปีที่ 16 ฉบับที่ 5488 หน้า B10

Col.Inch : 19.63 Ad Value : 17,667 PRValua (x3) : 53,001

อีก 11 ปีฝุ่นกทม.ดีขึ้น รอรถไฟฟ้าครบวงจร

โพสต์ทูเดย์ - กทม.เผยสาเหตุฝุ่นควันเกินมาตรฐานมาจากควันรถที่เพิ่มปีละ 5 แสนคัน เชื้อปี 2572 รถไฟฟ้าครบวงจรเสร็จ ช่วยแก้ปัญหาจราจรได้

นางสุวรรณา จุ่งรุ่งเรือง รองปลัดกรุงเทพมหานคร เปิดเผยว่า ปัญหาฝุ่นละอองใน กทม.มาจากรถยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลซึ่งทำให้เกิดฝุ่นละอองถึง 25% โดยปัจจุบันรถยนต์มีมากกว่าถนนถึง 4.4 เท่า มีรถยนต์ขึ้นทะเบียนเพิ่มขึ้นทุกปีเฉลี่ยขณะนี้ มี 5 แสนคัน อย่างไรก็ตาม กทม.ได้เพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดถนนซึ่งช่วยลดค่าฝุ่นละอองได้

นางสุวรรณา กล่าวว่า ในปี 2572 กทม.จะมีระบบขนส่งมวลชนจากรถไฟฟ้าที่ครบครันในแต่ละพื้นที่ ซึ่งก็น่าจะช่วยแก้ปัญหา

จราจรได้ ขณะเดียวกันอาจมีการทำโมเดลแบบปารีสที่จะกำหนดให้รถยนต์เข้าเมืองได้ตามเลขทะเบียนคู่หรือคู่เป็นเฉพาะแต่ละวัน

นายวิจารณ์ ลิมาฉายา ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กล่าวว่า แหล่งใหญ่ที่เกิดปัญหาฝุ่นในกรุงเทพฯ มาจากการจราจรที่เป็นผลจากควันรถยนต์จำนวนมาก ซึ่งปัจจุบันกรุงเทพฯ มีรถยนต์ถึง 9.8 ล้านคัน และเพิ่มขึ้นทุกปี

ทั้งนี้ นโยบายในการป้องกันปัญหาโอเลียมจากรถยนต์คือเชื้อเพลิง ซึ่งปัจจุบันใช้ตามมาตรฐานยูโร 4 มีค่าซัลเฟอร์ 50 หน่วย แต่ขณะนี้กำลังวางแผนว่าในปี 2566 จะเปลี่ยนมาใช้มาตรฐานยูโร 5 ซึ่งจะมีค่าซัลเฟอร์เหลือเพียง 10 หน่วยหรือไม่ ■