



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ **วันศุกร์ที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561**

หนังสือพิมพ์ **กรุงเทพธุรกิจ** ปีที่ **31** ฉบับที่ **10746** หน้า **6**

Col.Inch : **46.61** Ad Value : **111,864** PRValua (x3) : **330,592**

กรุงเทพธุรกิจ
บ้านเราเมืองเรา
● **ดร.ไสว บุญมา**
sawaib@hotmail.com

'อากาศ' ยังจะเป็น ขاطرกรผ่อนส่ง



ไม่มีพุงนา

หลักฐานเชิงประจักษ์บ่งชี้ว่า ปัจจัยพื้นฐานได้แก่วันอันเกิดจากการเผาไหม้ในเครื่องยนต์ แล้วพ่นออกมาทางท่อไอเสียของยานยนต์ชนิดต่างๆ ซึ่งมีจำนวนหลายล้าน จนทำให้การจราจรติดขัดทั่วกรุงเทพฯ อย่างต่อเนื่อง ทั้งยังคงมีควันจากโรงงานที่ปล่อยออกมาอีกด้วย ในขณะเดียวกัน มีการแนะนำว่าประชาชนควรทำอย่างไร และภาครัฐควรทำอะไรนอกเหนือจากนำน้ำออกไปพ่นตามเหนือถนนของกรุงเทพฯ

ท่ามกลางการถกเถียงกันนี้ มีผลการวิจัยน่าสนใจยิ่งพิมพ์ออกมาเมื่อวันศุกร์ที่แล้วในวารสาร Science การวิจัยชิ้นนี้เกิดจากความร่วมมือกันของนักวิทยาศาสตร์ในสถาบันของรัฐบาลอเมริกัน และอาจารย์มหาวิทยาลัยกว่า 20 คน

ข้อสรุปหลักของการวิจัยได้แก่ ปัจจัยที่ก่อให้เกิดมลพิษในอากาศในประเทศกัวฮัวนาในอเมริกาและยุโรปได้เปลี่ยนไปอย่างมีนัยสำคัญ

ปัจจุบันนี้ สารเคมีที่มาจากผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในบ้านและตามร่างกายทำให้เกิดมลพิษในอากาศไม่น้อยกว่าควันที่พ่นออกมาจากยานยนต์และโรงงานอุตสาหกรรม การวิจัยนี้ครอบคลุมนครลอสแอนเจลิสและบริมณฑลซึ่งครั้งหนึ่งเป็นตัวอย่างของพื้นที่ซึ่งมีอากาศเป็นพิษจนหายใจแทบไม่ออก

สำหรับผู้ที่ไม่มีโอกาสสัมผัสมลพิษในอากาศของย่านนครลอสแอนเจลิสเมื่อ 50 ปีที่ผ่านมา ขอเรียนจากประสบการณ์ตรงว่าวันไหนที่มลพิษเลวร้ายมาก เราจะหายใจแทบไม่ออก รู้สึกแสบช่องลมหายใจและแสบหน้าอก หรือไอแทบไม่หยุด หากออกไปเล่นกีฬาหรือออกกำลังกายกลางแจ้ง ภาวะนั้นเกิดจากควันที่ปล่อยออกมาโดยยานยนต์และโรงงานต่าง ๆ รวมทั้งโรงไฟฟ้าที่เผาถ่านหินและถ่านหิน

มลพิษร้ายทั้งในอากาศและในสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไป ทำให้ชาวอเมริกันตื่นตัว ยังผลให้เกิดกฎหมายที่บังคับให้ทั้งยานยนต์ และโรงงานอุตสาหกรรมติดตั้งเครื่องฟอกควัน เพื่อขจัดสารพิษก่อนที่จะปล่อยออกมา

นอกจากนั้น มีการปิดโรงไฟฟ้าที่ใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ส่งผลให้ควันในย่านต่างๆ รวมทั้งนครลอสแอนเจลิส มีพิษน้อยลงอย่างมีนัยสำคัญ

การวิจัยดังกล่าวชี้ว่า ควันที่มาจากควันของยานยนต์และโรงงานอุตสาหกรรม แต่มลพิษที่เกิดจากผลิตภัณฑ์ที่เราใช้ภายในอาคาร และกับร่างกาย ได้เพิ่มขึ้นและลอยออกไปปะปนในอากาศข้างนอกอาคารจนทำให้เป็นพิษ ผลิตภัณฑ์มีหลากหลาย และเราอาจไม่เฉลียวใจว่า อาจก่อให้เกิดพิษร้ายขึ้น เช่น ยาฆ่าแมลง สารเคลือบต่างๆ สี สารเคมีที่ใช้ทำความสะอาดทุกอย่าง เครื่องสำอาง รวมทั้ง น้ำหอม หมักจากเครื่องพิมพ์และกาว

อันตรายจากผลิตภัณฑ์เหล่านี้เป็นที่ตระหนักดีของผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศภายในอาคารในอเมริกา แต่ดูจะไม่ค่อยมีใครในเมืองไทยสนใจ ผมจึงได้ค้นคว้าและเขียนออกมาเป็นหนังสือชื่อ "เมื่ออากาศเป็นฆาตกร" ซึ่งพิมพ์เมื่อต้นปี 2554 (ผู้สนใจอาจเข้าไปดาวน์โหลดได้จากเว็บไซต์วิทยาทานของมูลนิธินักอ่านบ้านนา www.bannareader.com) คาดกันว่าผลการวิจัยดังกล่าว จะมีผลต่อไปในด้านการลดการใช้ผลิตภัณฑ์ ที่ก่อให้เกิดอันตรายในวันข้างหน้า ทั้งในอเมริกาและยุโรป

หากมองปรากฏการณ์ภาวะฝุ่นละอองในกรุงเทพฯ ในปัจจุบันจากมุมมองกระบวนการเกิดมลภาวะในอากาศในอเมริกาและประเทศกัวฮัวนาอื่นๆ กรุงเทพฯ คงคล้ายนครลอสแอนเจลิสเมื่อหลายสิบปีที่ผ่านมามาก แต่ต่อไปอากาศในกรุงเทพฯ จะสะอาดขึ้น เช่น ในลอสแอนเจลิสหรือไม่ ยังยากที่จะคาดเดา

ด้วย 2 ปัจจัยสำคัญด้วยกันคือ การควบคุมควันพิษจากยานยนต์และโรงงานต่างๆ ของเราไม่เข้มงวดจริงจังเช่นของเขา และภาครัฐของเรายังคิดว่าการใช้โรงไฟฟ้าถ่านหินยังทำได้ทั้งที่หลายประเทศได้ประกาศให้เลิกใช้แล้ว นอกจากนั้น โอกาสที่คนไทยจะลดการใช้ผลิตภัณฑ์ซึ่งการวิจัยดังกล่าวชี้ว่าจะก่อให้เกิดอันตรายในอากาศเพิ่มขึ้นคงเป็นไปได้ยาก หรือซ้ำมากกว่าเขาสรุปว่าอากาศในกรุงเทพฯ จะเป็นฆาตกรผ่อนส่งต่อไป จะทำอย่างไรในสภาพเช่นนี้

ขอเสนอว่าอย่ารอจนกว่าภาครัฐจะฉลาดขึ้น จงมุ่งกำจัดผลิตภัณฑ์ดังกล่าวเท่าที่พอทำได้และหากเป็นไปได้ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวพร้อมทั้งแสวงหาเครื่องฟอกอากาศมาใช้ในบ้านและในการเดินทาง