



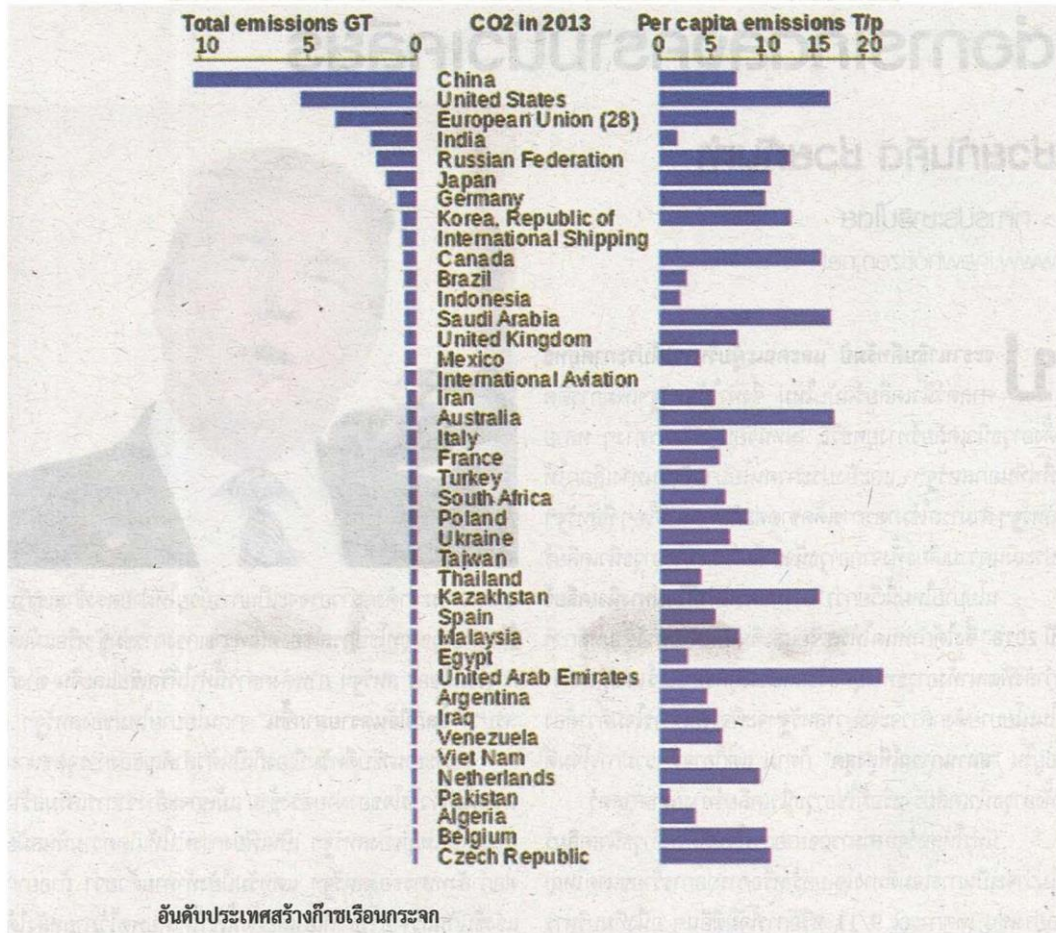
กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ **วันศุกร์ที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561**

หนังสือพิมพ์ **สยามรัฐ สัปดาห์วิจารณ์** ปีที่ **65** ฉบับที่ **24** หน้า **66**

Col.Inch : **86.32** Ad Value : **30,212** PRValua (x3) : **90,636**

ภาษีคาร์บอน - พูน



ตอกเงิน

> นายเหลือกิน เหลือใช้

ขณะที่คนกรุงเทพฯ พากันเป็นเรื่องฝุ่นละอองหนาแน่น สิงคโปร์แก้ปัญหาในเรื่องเดียวกันนี้ด้วยการขึ้นภาษีคาร์บอน

คาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นส่วนหนึ่งของก๊าซเรือนกระจก (greenhouse gas) เป็นปัญหาที่เกิดขึ้นกับเมืองใหญ่ที่มีประชากรอยู่อาศัยและมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจหนาแน่นทั่วโลก

กรุงเทพฯ กับสิงคโปร์ก็เป็นส่วนหนึ่งของเมืองเหล่านั้น เฉพาะสิงคโปร์ โรงงานอุตสาหกรรมและรถยนต์ปล่อยก๊าซเรือนกระจกออกมามีละไม่ต่ำกว่า 25,000 ตัน

ขณะที่มหานครปักกิ่งอันเป็นหนึ่งในสามเมืองที่มีฝุ่นละอองและก๊าซเรือนกระจกหนาแน่นที่สุดในโลกใช้น้ำฉีดพ่นเป็นละอองฝอย และทำการปลูกต้นไม้เพิ่มขึ้น

ก๊าซเรือนกระจกประกอบด้วย ไอน้ำ คาร์บอนไดออกไซด์ มีเทน ไนตรัสออกไซด์ โอโซน และ คลอโรฟลูโอโรคาร์บอน (Chlorofluorocarbon)

แต่สิงคโปร์เห็นว่า เป็นวิธีการแก้ปัญหาที่ได้ผลไม่ชะงัด สิงคโปร์เห็นว่า ทางแก้ที่ดีที่สุดคือการเก็บภาษีก๊าซเรือนกระจก ตันละ 5 เหรียญสิงคโปร์หรือราว 119 บาท โดยจะเริ่มตั้งแต่ปีหน้าไปจนถึงปี 2023

ใช้เวลา 4 ปี แล้ววัดผล ถ้ายังไม่ตรงตามเป้าหมาย ก็จะเก็บต่อไป

หรือถ้าไม่ได้ผล ก็จะใช้วิธีการใหม่

มาตรการลดก๊าซเรือนกระจกของสิงคโปร์นี้เป็นส่วนหนึ่งในการดำเนินการตามข้อตกลงปารีส 2015 (Paris Agreement 2015) ที่ 197 ประเทศร่วมลงนามในข้อตกลงลดโลกร้อนเป้าหมาย 2 องศาเซลเซียส

สิงคโปร์เป็นประเทศลำดับที่ 26 ในบรรดา 142 ประเทศที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกมากที่สุดนี้คำนวณตามสัดส่วนต่อหัว

ประชากรปัจจุบัน

การที่สิงคโปร์มีปริมาณก๊าซเรือนกระจกมากทั้งๆ ที่เป็นชาติเล็กๆ พื้นที่เล็กกว่ากรุงเทพฯ เสียอีกนั้น เป็นเพราะอุตสาหกรรมหลักของสิงคโปร์คือโรงกลั่นน้ำมันที่มีขนาดใหญ่มาก

โรงกลั่นน้ำมันดิบของสิงคโปร์มีกำลังผลิตเชื้อเพลิงสำเร็จรูปผลิตสูงมาก จนกลายเป็นตลาดหลักในภูมิภาค ราคาหน้าโรงกลั่นของสิงคโปร์จึงเป็นราคาอ้างอิงของตลาดน้ำมันในภูมิภาคเอเชีย

นอกจากนี้ยังมีโรงงานเคมีภัณฑ์และโรงงานเคมีคอนกรีตเตอร์ขนาดใหญ่ด้วย รวมแล้วประมาณ 40 โรง

การเก็บภาษีก๊าซเรือนกระจกนี้ รัฐบาลสิงคโปร์เชื่อว่า จะทำให้บริษัทเหล่านั้น หาทางลดภาษีด้วยการปรับปรุงกระบวนการผลิตที่สามารถลดประมาณก๊าซเรือนกระจกได้

มาตรการภาษีก๊าซเรือนกระจกนี้ นำมาใช้กับเมืองไทยโดยเฉพาะกรุงเทพฯ ได้ไหม ?

คงจะยาก เพราะตัวการปลดปล่อยก๊าซหลักคือภาคการผลิตกระแสไฟฟ้าที่มีสัดส่วนถึง 38.96% ขณะที่ภาคขนส่งรวมถึงรถยนต์มีสัดส่วน 27.41% ภาคอุตสาหกรรม 19.97% การรั่วไหลของก๊าซ 4.16% เป็นต้น

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตพยายามลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากโรงไฟฟ้าด้วยการปรับปรุงกระบวนการผลิต รวมถึงเชื้อเพลิงในการเผาไหม้ห้องไอน้ำ เพื่อนำแรงดันไอน้ำไปหมุนกังหันเทอร์ไบน์ปั่นกระแสไฟฟ้า

คงต้องใช้เวลาอีกหลายปีกว่าจะใช้พลังงานทดแทนเชื้อเพลิงที่ กฟผ. ใช้ยูธันได้แก่ก๊าซธรรมชาติ น้ำมันเตา น้ำมันดีเซล หมุนซ้ำ ถ่านหินลิกไนต์ ชยะชุมชน ฯลฯ

หากไม่มีปัญหาแทรกแซงจากฝ่ายปกครอง ในอนาคตพลังงานทดแทน เช่นพลังงานแสงอาทิตย์ ลมและคลื่น จะสามารถทดแทนเชื้อเพลิงที่ก่อให้เกิดก๊าซเรือนกระจกได้ 100%

ในปี ค.ศ. 2520 คืออีก 2 ปีข้างหน้า อเมริกาเหนือและยุโรปจะหันไปใช้พลังงานทดแทนผลิตกระแสไฟฟ้าแทนเชื้อเพลิงปัจจุบันทั้งหมด

ขณะที่ยานยนต์ทุกประเภท จะใช้กระแสไฟฟ้าแทนน้ำมันเชื้อเพลิงปิโตรเลียมและก๊าซกว่า 20% ภายใน 5 ปีข้างหน้า

โดยเฉพาะประเทศที่จำกัดอายุการใช้รถที่สามารถกำหนดเงื่อนไขการต่อทะเบียนรถยนต์ไม่ว่าจะรถส่วนตัวหรือรถพาณิชย์

นอกจากนี้ ระบบขนส่งมวลชน จะทำให้รถยนต์ส่วนตัวหายไปจากถนนในเมืองหลวงหรือเมืองที่มีประชากรอยู่หนาแน่นกว่าครึ่งในทศวรรษหน้า

กรุงเทพฯ ของเรา ระบบรถไฟฟ้ามวลชน จะมีให้โดยสารกันครบทุกสายทุกสี ในปี 2566 คือ อีก 5 ปีข้างหน้า

ในประเด็นก๊าซเรือนกระจกนั้นไทยไม่ค่อยจะมีปัญหามาก เพราะในการจัดอันดับชาติที่ปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั่วโลก

ประเทศไทยอยู่อันดับที่ 25-27 ในช่วงปี 2559-60 ถือว่าไม่รุนแรงเท่าใดนัก

ส่วนเรื่องฝุ่นละอองนั้นพบว่าพื้นที่กรุงเทพฯ ปัจจุบันนี้ มีค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนและฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ที่มีค่าเฉลี่ยสูงกว่าที่องค์การอนามัยโลก (WHO) กำหนดคือค่า PM 2.5 ต้องไม่เกิน 10 ไมโครกรัม ต่อ ลบ.ม. มาก

คงต้องรอให้รถไฟฟ้ากรุงเทพมหานครสามารถเปิดให้บริการได้ครบทุกสายเช่นกัน เพราะฝุ่นละอองกรุงเทพฯ นั้น มีทั้งฝุ่น ทั้งเขม่าจากท่อไอเสียรถยนต์

การเคลื่อนที่ของรถแต่ละคัน จะทำให้ฝุ่นจากผิวถนนฟุ้งกระจายลอยตัวขึ้นไปบนอากาศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในฤดูแล้งฝน

บักกิ่งแก้ปัญหามลพิษด้วยต้นไม้ก็อาจจะช่วยได้มาก เพราะถ้าถึงเหตุดูให้ตีแล้ว ต้นไม้ ใบไม้ ริมถนนในกรุงเทพฯ ในฤดูนี้ แทบทุกต้นมีคราบฝุ่นละอองสีคล้ำเคลือบอยู่

แสดงว่า ต้นไม้เป็นตัวจับฝุ่นจากถนนได้ดีตัวหนึ่ง เมื่อถึงฤดูฝน น้ำฝนก็จะชำระล้างพาฝุ่นทั้งจากต้นไม้และบนถนนไปลงท่อ

แต่เมื่อยังไม่ถึงฤดูฝน มีการเสนอให้ทำฝนเทียม หรือฉีดน้ำอย่างปักกิ่ง

คงแก้กันได้เป็นครั้งเป็นคราว แต่จะถาวรคงทำยาก ฝุ่นละอองกรุงเทพฯ เป็นปัญหาหนักพอๆ กับขยะที่ตกลงไปในลำคลอง

แก้ปัญหามลพิษในคูคลองกรุงเทพฯ ได้ ก็แก้ปัญหามลพิษของได้เช่นกัน ■