



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ **วันศุกร์ที่ 23 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561**

หนังสือพิมพ์ **โพสต์ทูเดย์** ปีที่ 16 ฉบับที่ 5496 หน้า A3

Col.Inch : 38.04 Ad Value : 34,236 PRValua (x3) : 102,708

ณ มุมขวา



ณ นภ วิไล

ฝุ่นมาจากไหน

กรุงเทพมหานคร กลายเป็นมหานครแห่งฝุ่นในช่วงตั้งแต่ต้นปี ค่าฝุ่นเกินมาตรฐานหลายพื้นที่

คำตอบจากหลายๆ หน่วยงานของรัฐก็คือ ฝุ่นที่ตกค้างมาจากสภาพอากาศที่ปิด อากาศเย็น เมื่อผสมกับการที่มีรถยนต์มากขึ้นจึงทำให้มีฝุ่นตกค้าง จนกลายเป็นอันตรายได้

ฟังคำตอบแล้วในเบื้องต้นก็คงเข้าใจได้ แต่ถ้ามองให้ลึกอาจมีต้นเหตุประกอบที่ไม่ได้รับการแก้ไข หรือแก้ไขกันไม่ตรงจุด

ประเด็นที่น่าคิดก็คือ ฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นมาจากการก่อสร้างหรือไม่ โดยเฉพาะการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ที่กำลังทำกันทุกมุมเมือง

ใครมีบ้านหรือผ่านเส้นทางการก่อสร้างสารพัดโครงการ จะเห็นว่าฝุ่นเกิดขึ้นตลอดในหลายเส้นทาง

รถบรรทุกก็ดี การก่อสร้างก็ดี ฯลฯ ไม่ป้องกันฝุ่นเท่าที่ควร

หน่วยงานไหนมีหน้าที่จึงควรไปตรวจสอบคุณภาพฝุ่น งานก่อสร้างเหล่านี้ ก่อนที่จะพาวชิรณมายังรถยนต์ว่าเป็นต้นตอเพียงอย่างเดียว

ที่สำคัญการก่อสร้างทำให้เกิดรถติด และเมื่อรถติดแล้วก็ต้องมีควัน โดยควันจะสะสมกันในตลอดเส้นทางการก่อสร้าง

ยิ่งเฉพาะตอนเช้า หรือตอนเย็นที่สภาพการจราจรคับคั่ง ยิ่งติดเข้าไปใหญ่ ไม่ใช่ติดในเส้นทางก่อสร้างเท่านั้น แต่ยังขยายตัวไปยังถนน

อื่นๆ ในพื้นที่ใกล้เคียงด้วย

ไม่เชื่อไปดูได้ว่า การก่อสร้างตรงแยกรัชโยธิน สร้างผลกระทบการจราจรยาวเหยียดแค่ไหน

สิ่งที่ต้องคิดก็คือการจราจรติดขัดมีทางบรรเทาปัญหาได้อย่างไรจริงๆ แล้วในเขต กทม.มีซอยเล็ก ซอยน้อยมากมาย สามารถระบายรถจากถนนใหญ่ โดยเฉพาะรถส่วนตัวที่มีมากมาย

แต่รถส่วนตัวเหล่านั้นก็ยังไม่ได้ใช้ถนนชอกชอยมากอย่างเท่าที่ควร สาเหตุมีหลากหลาย โดยหลักใหญ่ก็คือ ไม่รู้ ไม่มั่นใจในเส้นทางลัด แม้จะมีคู่มือไฮ-เทค อย่างกูเกิลแมป บอกเส้นทางเดินทางได้ แต่ทว่าของที่เทคโนโลยีสูงเช่นนี้ ใครเคยใช้ต้องเกิดความหวาดหวั่นเช่นกัน

เพราะเส้นทางที่แนะนำจะเป็นการเดินทางที่ใช้เวลาน้อยสุด ส่วนสิ่งที่ไม่ได้บอกคือขนาดของเส้นทางเหล่านั้นว่า กว้าง ยาว สภาพเป็นเช่นไร

เป็นการเสี่ยงดวงที่บางทีก็นำพาไปเส้นทางที่ง่าย สบาย แต่บางทีอาจไปโน่น เป็นสภาพถนนควายนอนในอดีต มีขนาดพอสำหรับรถกระบือ หรือรถตุ๊กตุ๊ก ริ่ง และสวนกันแทบไม่ได้

หรือแม้กระทั่งบางที่เป็นเส้นทางเล็กเส้นทางน้อย รวากับเป็นทางเกวียน สภาพขรุขระ แม้จะอยู่ในเขต กทม.

สรุปแล้วก็คือไปถนนใหญ่ รถติด ไม่เสี่ยงดีกว่า

ถ้าในการก่อสร้างอภิโครงการต่างๆ มีการวางแผนร่วมกัน จัดทำข้อมูลจราจร แผนที่ซอยเล็ก ซอยน้อย ป้ายบอกทางเส้นทางลัดอย่างเป็นทางการ แนะนำคนขับรถ ทำกันจริงจังก็จะช่วยลดภาระการจราจรได้

เมื่อจราจรคล่องตัวขึ้น ผลในเรื่องอากาศ ฝุ่น มันก็จะไม่หมักหมม เหมือนกับที่เป็นอยู่

ทว่านิจจา เมืองไทยไม่มีแผนทำนองนี้ให้เห็นหรอก

รถเลยติด ฝุ่นเลยคั่งค้าง เป็นมหานครฝุ่นในบัดนี้ ■