

วิกฤตฝุ่นละอองในอากาศ

ในรอบ 2-3 สัปดาห์ที่ผ่านมา อากาศในกรุงเทพมหานคร และตามภูมิภาคต่างๆ ค่อนข้างแปรปรวนอยู่พอสมควร สะบัดร้อนสะบัดฝนอยู่พอสมควร ทั้งที่จริงแล้ว เป็นช่วงปลายฤดูหนาวและจะเข้าสู่ฤดูร้อนตามฤดูกาลที่เคยเป็นมา แต่กลับมี 3 ฤดูในวันเดียว

ท่ามกลางอากาศที่เอาแน่นอนไม่ได้ในฤดูหนาวปีนี้ เรื่องหมอกในตอนเช้าจะเป็นความปกติของสภาพอากาศที่หนาวตอนกลางคืน ก็จะมีหมอกลงตามสภาพการณ์ของอากาศ แต่ดูเหมือนว่าหมอกเหล่านี้กลับไม่ใช่หมอกธรรมดาอย่างที่ผู้คนเข้าใจ

ความสงสัยนี้เกิดจากประชาสังคมออนไลน์หรือโซเชียลมีเดียของเพจเฟซบุ๊กต่างๆ หลายเพจออกมาตั้งข้อสังเกตว่า หมอกที่ปรากฏตั้งแต่เช้าวางจนถึงช่วงกลางวันนั้น จริงๆ แล้วเป็นควันพิษที่เป็นฝุ่นละอองในอากาศที่เกินค่ามาตรฐาน

ต่อมา กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) โดยผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง นายเกลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ ออกมายอมรับว่า สถานการณ์มลพิษในพื้นที่กรุงเทพฯ ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) สูงเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร เกิดขึ้นจริง

ว่าไปแล้ว ฝุ่นละอองที่สามารถเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจของมนุษย์ได้มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ฝุ่นละอองขนาดเล็กเหล่านี้ เมื่อเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ จะเกาะตัวหรือตกตัวได้ในส่วนต่างๆ ของระบบทางเดินหายใจ ก่อให้เกิดการระคายเคืองและทำลายเนื้อเยื่อของอวัยวะนั้น เช่น เนื้อเยื่อปอด

หากได้รับในปริมาณมากหรือในเวลานาน จะสามารถสะสมในเนื้อเยื่อปอด เกิดเป็นพังศืดหรือแผลขึ้นได้ และทำให้การทำงานของปอดเสื่อมประสิทธิภาพ



ลงทำให้หลอดลมอักเสบ เกิดหอบหืดถุงลมโป่งพอง และโอกาสเกิดโรคระบบทางเดินหายใจเนื่องจากติดเชื้อเพิ่มขึ้นได้

เนื่องด้วยสภาพอากาศนิ่ง ลมสงบ ไม่มีแสงแดด และชั้นอากาศผกผันใกล้พื้นดิน ทำให้มลพิษทางอากาศเกิดการสะสมตัวในปริมาณมากและไม่เกิดการระบาย จึงมีค่าฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานและมีผลกระทบต่อร่างกาย ผู้ที่สูดฝุ่นละอองหรือมลพิษในอากาศเข้าไป จึงอาจมีอาการระคายคอ หายใจไม่สะดวก

หากนำข้อมูลของฝ่ายสุขภาพทั่วไป กองอนามัยสิ่งแวดล้อม สำนักอนามัยกรุงเทพมหานคร มาตอบคำถามก็พบว่าที่มาของการมีหมอกควันปกคลุมทั่วกรุงเทพฯ ฝุ่นในอากาศ ริมถนนของกรุงเทพมหานคร เป็นฝุ่นที่เกิดจากควันดำของรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซล ถึง 40%

สำหรับการสังเกตว่าเป็นหมอกหรือควันนั้น หากเป็นหมอกจะมีสีขาว แต่หากมีฝุ่นละอองปนมาด้วยจะ



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ **วันจันทร์ที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561**

หนังสือพิมพ์ **โพสต์ทูเดย์** ปีที่ **15** ฉบับที่ **5477** หน้า **A11**

Col.Inch : 53.53 Ad Value : 58,883 PRValua (x3) : 176,649

ออกสีชาวน้ำตาล เมื่อเห็นว่าเริ่มมีฝุ่นละอองสีชาวน้ำตาลก็ควรหลีกเลี่ยงการเผชิญอากาศภายนอก

เครื่องตรวจวัดฝุ่นละออง PM2.5 หรือเครื่องวัดฝุ่นละอองแบบละเอียดในพื้นที่กรุงเทพฯ ยังมีเพียงแค่ 5 จุดเท่านั้น ในเขตบางนา วังทองหลาง ริมถนนพระรามสี่ ริมถนนอินทรพิทักษ์ เขตธนบุรี และริมถนนลาดพร้าว ซึ่งประชาชนสามารถเข้าไปดูค่าฝุ่นละออง PM2.5 ใน 5 สถานีพื้นที่กรุงเทพฯ ได้ที่ http://aqmthai.com/public_report.php แล้วกดเข้าไปดูในแต่ละสถานีที่มีเครื่องตรวจวัดแล้วตลอด 24 ชั่วโมง

เมื่อหยิบข้อมูลจากกรีนพีซประเทศไทยมาดู ก็พบรายงานว่าในปัจจุบัน กรมควบคุมมลพิษของไทยได้กำหนดการคำนวณดัชนีคุณภาพอากาศจากค่าของโอโซนระดับพื้นดิน (O³) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_x) ไนโตรเจนออกไซด์ (NO_x) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)

ทั้งนี้ ในประเทศไทยมีสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศอยู่ 61 แห่งทั่วประเทศใน 29 จังหวัด และมีแค่ 19 สถานีใน 14 จังหวัดที่มีการติดตั้งเครื่องวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5)

เพราะฉะนั้นจึงมีการเรียกร้องให้กรมควบคุมมลพิษปรับค่าฝุ่นละอองในอากาศอย่างละเอียดและเข้มงวดขึ้น และให้แจ้งเตือนประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ ซึ่งมีค่าฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน เพราะสถานการณ์รุนแรงมากโดยเฉพาะในกรุงเทพฯ

ความคืบหน้าล่าสุดของกรมควบคุมมลพิษได้แจ้งว่า การแสดงผลค่าฝุ่นละออง PM2.5 ในภาพรวมกำลังอยู่ระหว่างการพัฒนาาระบบและติดตั้งเครื่องตรวจวัด โดยในปี 2561 นี้เตรียมติดตั้งเครื่องตรวจวัด PM2.5 อีก 20 เครื่อง และวางเป้าหมายว่าในปี 2563 จะติดตั้งให้ครบ 63 แห่งทั่วประเทศ โดยเฉพาะในพื้นที่ชุมชนเมือง ■