



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ **วันอังคารที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2561**

หนังสือพิมพ์ **สยามรัฐ** ปีที่ **68** ฉบับที่ **23719** หน้า **1,10**

Col.Inch : 155.05 Ad Value : 162,802.50 PRValue (x3) : 488,407.50



ก่อนโลกสุดอากาศพิษ



จับอุนทภูมิโลก

ต้องออกมาส่งซิกสะกิดเตือนประชาคมโลกให้ตระหนักถึงพิษภัย “มลภาวะทางอากาศ” หรือ “อากาศเสีย” กันอีกคำรบ

ผ่านบท “รายงานสถานการณ์สภาพอากาศโลก” ฉบับล่าสุดจาก “สถาบันผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย” หรือ “เอชอีโอ” ซึ่งมีที่ตั้งสำนักงานใหญ่ในนครบอสตัน รัฐแมสซาชูเซตส์ ประเทศสหรัฐฯ ระบุว่า

“ร้อยละ 95” ของ “ประชากรโลก” หายใจเอา “อากาศเสีย” เข้าสู่ร่างกาย ซึ่งส่งผลร้ายต่อสุขภาพ เพราะมันนำมาซึ่งโรคภัยไข้เจ็บเกี่ยวกับทางเดินหายใจ และโรคที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ตามมาจนน่าเป็นห่วง

น่าเป็นห่วงเพราะโรคภัยไข้เจ็บที่มีสาเหตุสืบเนื่องมาจากการสูดอากาศเป็นพิษนั้น ทำให้มนุษย์เราต้องเสียชีวิตถึงปีละหลายล้านคนทั่วโลก

เอาเฉพาะแรกเริ่มที่ทาง “องค์การอนามัยโลก” หรือ “ดับเบิลยูเอชโอ” หรือ

ที่มักเรียกกันสั้นๆ ว่า “ฮู” ได้ดำเนินการสำรวจเมื่อช่วงสองสามปีก่อนก็พบตัวเลขผู้เสียชีวิตถึงปีละ 3 ล้านคน เข้าไปแล้ว กระทั่งล่าสุดตัวเลขของเมื่อช่วงปีที่ผ่านมามีจำนวนผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้นเป็น 6.1 ล้านคน ตามการศึกษาสำรวจและทำรายงานเผยแพร่โดย “เอชอีโอ”

เรียกว่าเพิ่มขึ้นจากเดิมถึงกว่า 2 เท่า เพียงระยะเวลาห่างกันไม่กี่ขวบปีเท่านั้น

“รายงานสถานการณ์สภาพอากาศโลก” ของ “เอชอีโอ” ยังเปิดเผยถึงโรคภัยไข้เจ็บที่เกี่ยวข้องโดยตรง และที่สืบเนื่องมาจาก “มลภาวะทางอากาศ” ในระดับเป็น “มฤตยู” ของมนุษย์เรานั้น ก็ได้แก่ โรคหลอดเลือดหัวใจ หัวใจวายหรือหัวใจล้มเหลว มะเร็งปอด และโรคปอดเรื้อรัง ซึ่งบรรดาโรคภัยเหล่านี้ ก็ไม่ผิดอะไรกับ “หูดมรณะ” ที่ทำให้มนุษย์เราต้องจบชีวิตก่อนเวลาอันควรกันทั้งสิ้น

ในการศึกษาวิจัยของ “เอชอีโอ” ยังพบด้วยว่าโรคภัยไข้เจ็บที่สืบเนื่องมาจากมลภาวะทางอากาศเป็นสาเหตุปัจจัยที่ทำให้มนุษย์เราเสียชีวิตมากเป็นอันดับที่ 4 โดยเป็นรองเพียงโรคความดันโลหิตสูง การอดอาหาร และการสูบบุหรี่ เท่านั้น

“เอชอีโอ” ยังระบุถึงประเทศที่ประชากรเสียชีวิตโดยโรคภัยอันสืบเนื่องจากมลพิษทางอากาศด้วยว่า จีนแผ่นดินใหญ่ และอินเดีย ถือเป็นสองประเทศที่มีตัวเลขผู้เสียชีวิตมากที่สุดในแต่ละปี แถมยังมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นแบบก้าวกระโดดอีกต่างหากด้วย โดยเฉพาะที่ “อินเดีย”

พร้อมอ้างอิงสถิติของ “ดับเบิลยูเอชโอ” หรือ “ฮู” ร่วมกับตัวเลขของ “เอชอีโอ” เอง ซึ่งระบุว่า ในปี 2555 จีนแผ่นดินใหญ่ มีผู้เสียชีวิตราว 1 ล้านคน ส่วนอินเดีย 6 แสนคน แต่พอถึงช่วงปีที่ผ่านมามีปรากฏว่า ทั้งจีนแผ่นดินใหญ่และอินเดีย มีผู้เสียชีวิตชาติละเกินกว่า 1 ล้านคน โดยรวมกันแล้วก็เกือบ “ครึ่งหนึ่ง” ของจำนวนผู้เสียชีวิตในการสำรวจปีล่าสุดกันเลยทีเดียว

นอกจากจีนและอินเดีย ที่เผชิญหน้ากับมลภาวะทางอากาศระดับแฉกหน้าแล้ว ก็ยังมีชาติอื่นๆ ที่ผจญกับชะตากรรมอากาศพิษในระดับสูงเช่นกัน ได้แก่ ปากีสถาน และบังกลาเทศ เป็นต้น ซึ่งประสบกับสถานการณ์ที่เลวร้ายหนัก



ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ **วันอังคารที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2561**

หนังสือพิมพ์ **สยามรัฐ** ปีที่ **68** ฉบับที่ **23719** หน้า **1,10**

Col.Inch : 155.05 Ad Value : 162,802.50 PRValua (x3) : 488,407.50



ขึ้นนับแต่ปี 2553 เป็นต้นมา

ทั้งนี้ ทาง “เอชอีโอ” ยังได้ตั้งข้อสังเกตว่า บรรดาประเทศที่มีความเสี่ยงที่จะสูดอากาศพิษข้างต้นนั้นส่วนใหญ่อยู่ใน “กลุ่มประเทศกำลังพัฒนา” ทั้งหลายเปรียบเทียบแตกต่างกับ “กลุ่มประเทศพัฒนาแล้ว” ต้องถือว่า “ห่างกันไกล” แถมมีหน้าซ้ำยังมีแนวโน้มว่าจะเพิ่มช่องว่างให้กว้างงันยิ่งกว่าเก่าด้วย สำหรับการเผชิญหน้ากับมลภาวะทางอากาศระหว่างสองกลุ่มประเทศนี้



ภาพแสดงความสัมพันธ์ระหว่างมลภาวะทางอากาศกับโรคหลอดเลือดหัวใจ

โดยนายบ็อบ โอคิฟ รองประธานของ “เอชอีไอ” กล่าวว่า ช่องว่างระหว่างกลุ่มประเทศพัฒนาแล้ว ที่มีสภาพอากาศดีกับกลุ่มประเทศกำลังพัฒนาที่มีมลพิษทางอากาศ อยู่ในระดับห่างกันมาก และมีแนวโน้มว่าห่างมากขึ้นเรื่อยๆ ทั้งนี้ ในการสำรวจเมื่อปี 2533 กลุ่มประเทศทั้งสองยังมีช่องว่างห่างกัน 5 เท่า แต่พอมาถึง ณ ปัจจุบันปรากฏว่า ช่องว่างห่างเพิ่มขึ้น 11 เท่าด้วยกัน ซึ่งเป็นผลมาจากกลุ่มประเทศกำลังพัฒนาเหล่านั้น เช่น จีนแผ่นดินใหญ่ และอินเดีย เป็นต้น กำลังอยู่ในช่วงของความพยายามที่จะทำให้เศรษฐกิจของตน ขยายตัวเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องใช้พลังงานเชื้อเพลิงชีวมวลค่อนข้างสูง เช่น น้ำมัน ถ่านหิน ถ่านหิน เป็นต้น ทำให้เกิดเขม่า ควัน เมื่อบวมเผาไหม้ นอกจากนี้การจราจรของกลุ่มประเทศกำลังพัฒนาที่เป็นอีกปัจจัยสำคัญประการหนึ่งที่ทำให้เกิดมลภาวะทางอากาศจากจำนวนรถยนต์ปริมาณ โดยเฉพาะรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบดีเซล สวนทางกับระบบควบคุมมลภาวะทางอากาศที่ยังไม่ดีพอหรือบางประเทศยังไม่มีเลยด้วยซ้ำ

นอกจากชุมชนเมืองแล้ว ในสังคมชนบทของกลุ่มประเทศกำลังพัฒนา ก็มี



การเผาเศษซากวัชพืชก่อนถึงฤดูเพาะปลูกในหลายประเทศ รวมถึงที่อินเดีย



บรรดาโรงงานอุตสาหกรรมในจีนแผ่นดินใหญ่ อีกหนึ่งในปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดปัญหามลภาวะทางอากาศ

ปัจจัยที่ทำให้ก่อให้เกิดมลภาวะทางอากาศ ทั้งในพื้นที่โล่งแจ้งและภายในครัวเรือน โดยพื้นที่โล่งแจ้งนั้น ก็ได้แก่ การเผาเศษซากพืช หรือวัชพืช เพื่อการทำ

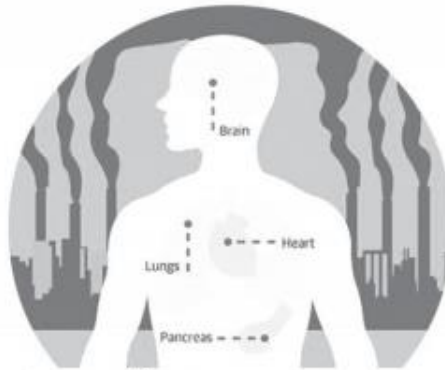
เกษตรในฤดูกาลเพาะปลูกที่กำลังจะมาถึง เป็นเหตุให้เกิดสถานการณ์หมอกควันกินอาณาบริเวณไปไกล ส่วนในครัวเรือนก็ได้แก่การใช้เชื้อเพลิงชีวมวล



ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ **วันอังคารที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2561**

หนังสือพิมพ์ **สยามรัฐ** ปีที่ **68** ฉบับที่ **23719** หน้า **1,10**

Col.Inch : 155.05 Ad Value : 162,802.50 PRValue (x3) : 488,407.50



ภาพกราฟิกแสดงผลกระทบจากมลภาวะ
อากาศต่อสุขภาพอนามัยของมนุษย์

หรือถ่าน ฟืน ทุ่งตมภายในบ้านเรือน
และบ้านเรือนหลายแห่งก็ขาดระบบ
ระบายอากาศ และเขม่าควันไฟที่ดี

“เอชไอ”ยังระบุด้วยว่ามลภาวะ
ทางอากาศนอกจากก่อโรคร้ายไข้เจ็บแล้ว
ก็ยังทำให้ประชากรในพื้นที่ที่ถูกคุกคาม
ต้องเว้นว่างห่างหายจากการประกอบ
กิจกรรมที่จำเป็น ไม่ว่าจะเป็นการศึกษา
และการทำงานหาเลี้ยงชีพ ซึ่งล้วนส่ง
ผลกระทบต่อชนชั้นทั้งสิ้นสำหรับมหันต
ภัยร้ายทางอากาศอันใกล้ตัวมนุษย์เรา
มากที่สุดประเภทหนึ่ง