



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ วันพฤหัสบดีที่ 14 มิถุนายน พ.ศ. 2561

หนังสือพิมพ์ เดลินิวส์ ปีที่ 55 ฉบับที่ 25081 หน้า 1,7

Col.Inch : 69.36 Ad Value : 152,592 PRValua (x3) : 457,776

ผงะ5เดือน
ขยะพิษอื้อ

3ด่านทำเรือ
เข้มส่งกลับ
เกือบ200ตู้

กรมศุลฯ แจงข้อมูลขยะทะเลลักเข้าไทย
ยอดนำเข้า 5 เดือน
ขยะพลาสติกทะเลลัก 2.1
แสนตัน สูงกว่าทั้งปี 60
ที่มี 1.4 แสนตัน ขณะ
ที่ขยะ ◆ อ่านต่อหน้า 7



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ วันพฤหัสบดีที่ 14 มิถุนายน พ.ศ. 2561

หนังสือพิมพ์ เดลินิวส์ ปีที่ 55 ฉบับที่ 25081 หน้า 1,7

Col.Inch : 69.36 Ad Value : 152,592 PRValua (x3) : 457,776

ขยะพิษ

□ ต่อจากหน้า 1

อิเล็กทรอนิกส์ 5.2 หมื่นตัน ส่งตรวจเข้ม 3 ด้าน
ทำเรือสำเภาทิ้งไว้รอตรวจและส่งกลับกว่า 180
ตู้คอนเทนเนอร์ ไบโอมะเร็งตรวจอุตุฯ-กรมโรงงานฯ
ชี้ขาดยกเลิกนำเข้าขยะ ยันพร้อมปฏิบัติตาม
ทันที

เมื่อวันที่ 13 มิ.ย. นายชัยยุทธ คำคุณ
ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากร
ในฐานะโฆษกกรมศุลกากร เปิดเผยถึงสถาน
การณ์การนำเข้าเศษอิเล็กทรอนิกส์และเศษ
พลาสติกในปีนี้อาจมีข้อมูลสถิติตามใบขนที่มีการ
ขออนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ใน
รอบ 5 เดือน พบว่ามีการนำเข้าเศษพลาสติก
พิกัด 3915 มาแล้ว 212,051 ตัน สูงกว่ายอด
นำเข้าทั้งปี 60 ที่นำเข้าเพียง 145,764 ตัน ส่วน
การนำเข้าเศษอิเล็กทรอนิกส์ พิกัด 84 และ 85
ในปีนี้มีนำเข้าแล้วกว่า 52,221 ตัน เกือบเท่า
ทั้งปี 60 ที่นำเข้ามา 64,436 ตัน

จากสถิติการนำเข้าขยะตั้งแต่ปี 57-60
พบว่าไทยเริ่มมีการนำเข้าของเสียอิเล็กทรอนิกส์
ภายใต้อนุสัญญาบาเซลเพิ่มปริมาณมาก
ขึ้นเรื่อย ๆ เนื่องจากปี 60 จีนมีการประกาศ
และมีผลบังคับใช้ห้ามนำเข้าขยะตั้งแต่ปี 61
เป็นต้นมา โดยมีสัดส่วนการนำเข้าและจับกุม
ผู้กระทำผิดมากที่สุดที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือ
แหลมฉบัง จ.ชลบุรี สำนักงานศุลกากรท่าเรือ
กรุงเทพ สำนักงานศุลกากรกรุงเทพ และ
สำนักงานตรวจสินค้าลาดกระบัง

นายชัยยุทธ กล่าวว่าสถานการณ์ตรวจ
จับการนำเข้าขยะในปัจจุบัน ขณะนี้กรมศุลกากร
ได้กักตู้คอนเทนเนอร์เศษขยะอิเล็กทรอนิกส์
พลาสติก และโลหะเพื่อรอตรวจสอบและผลัด
คืนกลับประเทศต้นทางแล้วกว่า 170-180 ตู้
คอนเทนเนอร์ โดยแบ่งเป็นท่าเรือกรุงเทพ 35 ตู้
ท่าเรือแหลมฉบัง 100-110 ตู้ และที่ลาดกระบัง
37 ตู้ ต่อจากนี้จะรอกรมโรงงานฯ มาตรวจ
สอบอย่างละเอียดว่ามีความผิดหรือไม่ หากไม่
ผิดก็จะตรวจปล่อย แต่หากมีความผิดมีโทษ
ปรับ 5 แสนบาท พร้อมผลัดคืนขยะกลับ
ประเทศต้นทางทันทีตลอดจนจะเสนอให้
กรมโรงงานฯ พักหรือยึดใบอนุญาตด้วย

สำหรับรายละเอียดการตรวจสอบ
ข้อมูลในท่าเรือกรุงเทพ มีถึง 33 ตู้คอนเท
เนอร์ที่อาจสำแดงเท็จ เพราะแจ้งเข้ามาเป็น
เศษโลหะซึ่งตามกฎหมายไม่ต้องขอใบอนุญาต
จากกรมโรงงานฯ แต่เมื่อตรวจแล้วกลับพบมี
ส่วนผสมของเศษอิเล็กทรอนิกส์ และมีกลิ่น

