



ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ วันพฤหัสบดีที่ 14 มิถุนายน พ.ศ. 2561

หนังสือพิมพ์ โพสต์ทูเดย์ ปีที่ 16 ฉบับที่ 5607 หน้า V2

Col.Inch : 85.31 Ad Value : 93,841 PRValua (x3) : 281,523

ขยะพิษกระดูกรัฐ เก็บภาษีสิ่งแวดล้อม

ปัญหาขยะพิษที่เกิดจากเศษพลาสติก และเศษอิเล็กทรอนิกส์ กลายเป็นประเด็นร้อนทางสังคมและเศรษฐกิจ เพราะกระทบกับสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยของประชาชน และภาพลักษณ์ทางเศรษฐกิจเสียหาย เพราะเศรษฐกิจสมัยใหม่ให้ความสำคัญกับการรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นสำคัญด้วย

ยิ่งเมื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับปัญหาขยะพิษที่เกิดขึ้นในประเทศไทยครั้งนี้ ไม่ได้เป็นเรื่องใหม่แต่ดูเหมือนยังไร้ทางออกหรือทางแก้ไขอย่างเป็นรูปธรรม

กรมศุลกากรออกมาชี้แจงว่า การนำเข้าเศษพลาสติกและเศษอิเล็กทรอนิกส์ไม่ถือว่าผิดกฎหมาย โดยการนำเข้าต้องได้รับการอนุญาตจากกระทรวงพาณิชย์และกรมโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งการนำเข้าเศษพลาสติกจะเสียภาษีนำเข้า 30% สำหรับเศษอิเล็กทรอนิกส์เสียภาษีนำเข้า 0% นอกจากนี้ยังมีการนำเข้าเศษโลหะ เศษทองแดง เศษทองเหลือง และเศษอะลูมิเนียม ซึ่งไม่ต้องขออนุญาตจากหน่วยงานใด แต่ต้องเสียภาษีนำเข้า 1-10%

ทั้งนี้ การนำเข้าเศษพลาสติกและเศษอิเล็กทรอนิกส์มีแนวโน้มสูงขึ้นเรื่อยๆ เพราะประเทศจีนห้ามนำเข้าตั้งแต่ปี 2561 ส่วนสาเหตุที่ไทยไม่ห้ามนำเข้า เพราะเป็นเรื่องของฝ่ายนโยบายรัฐบาลที่มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่สำคัญคือกระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงอุตสาหกรรม ส่วนกรมศุลกากรทำหน้าที่เก็บภาษีเท่านั้น

อย่างไรก็ตาม กรมศุลกากรและกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ได้แก้ปัญหาเฉพาะหน้าไปก่อน โดยได้มีการออกมาตรการเข้มหลายมาตรการ เช่น กรมศุลกากรจะทำบีบีดาต้ากับกรมโรงงานอุตสาหกรรม แลกเปลี่ยนข้อมูล เช่น มีโรงงานที่นำเข้าเศษพลาสติกและเศษอิเล็กทรอนิกส์ไม่ถูกต้อง ทางกรมโรงงานอุตสาหกรรมก็จะส่งข้อมูลมาให้กรมศุลกากรเพื่อไม่ให้นำสินค้านี้ดังกล่าว



เข้าประเทศ

ขณะเดียวกันหากกรมศุลกากรพบว่าผู้นำเข้าเศษพลาสติกและเศษอิเล็กทรอนิกส์ไม่ถูกต้อง ก็จะส่งรายชื่อผู้นำเข้าให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมยกเลิกใบประกอบธุรกิจต่อไป

นอกจากนี้ กรมศุลกากรจะมีการเอกซเรย์ผู้นำเข้าเศษพลาสติกและเศษอิเล็กทรอนิกส์ทุกตู้จากเดิมที่สุ่มตรวจเป็นบางตู้ และหากพบว่ามีผู้นำเข้าไม่ถูกต้อง ทางกรมศุลกากรก็จะให้ผู้นำเข้านำสินค้าดังกล่าวกลับสู่ประเทศต้นทางทันที

ที่สำคัญ กรมศุลกากรและกรมโรงงานอุตสาหกรรมได้ตั้งคณะทำงานร่วมกันเพื่อพิจารณาแก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบที่เป็นช่องโหว่ที่ให้การนำเข้ามาไม่ถูกต้อง ซึ่งมีทั้งการพิจารณาห้ามการนำเข้า ซึ่งเป็นเรื่องยาก เพราะธุรกิจการนำเข้าเศษพลาสติกและเศษอิเล็กทรอนิกส์ยังมีนายทุนใหญ่ล้นมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

ดังนั้น หากยังปล่อยให้ธุรกิจดังกล่าวดำเนินการได้อยู่ การดูแลกำกับก็ต้องเข้มข้นอย่างที่กรมศุลกากรและกรมโรงงานอุตสาหกรรมออกมาต้องทำให้เห็นผลจริงในทางปฏิบัติ รวมถึงกรมโรงงานอุตสาหกรรมและกรมควบคุมมลพิษก็ต้องกำกับดูแลเข้มข้นในการจำกัดขยะพิษที่เกิดจาก

กระบวนการคัดแยกเศษพลาสติกและเศษอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาขยะพิษในประเทศ

นอกจากนี้ **รัฐบาลจะต้องสร้างความตระหนักความรับผิดชอบต่อผู้ประกอบการธุรกิจเศษพลาสติกและเศษอิเล็กทรอนิกส์** ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและกระทบความปลอดภัยของประชาชน มีภาษีจ่ายเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

ดังนั้น ปัญหาขยะพิษจึงทำให้รัฐบาลเล็งเก็บภาษีสิ่งแวดล้อมต่อไม่ได้ เพราะที่ผ่านมากกระทรวงการคลังก็มีการศึกษาและพยายามผลักดันต่อเนื่องสามารถทำสำเร็จแล้วไปบางส่วน เช่น การเปลี่ยนการเก็บภาษีรถยนต์จากขนาดของเครื่องยนต์มาเป็นตามการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ซึ่งนอกจากจะเป็นการรักษาสิ่งแวดล้อมของประเทศให้ดีขึ้นแล้ว ยังทำให้กรมสรรพสามิตเก็บภาษีได้เพิ่มมากขึ้นด้วย

ที่ผ่านมากกรมสรรพสามิตมีการศึกษาเก็บภาษีน้ำมันและรถจักรยานยนต์ตามการปล่อย CO2 แต่ก็ต้องชะงักเพราะราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น การเก็บภาษี CO2 จะทำให้ราคาน้ำมันแพงขึ้น กระทั่งผู้บริโภครและเศรษฐกิจ

กรมสรรพสามิตยังมีแนวคิดเก็บภาษีแบตเตอรี่ที่จะอิงตามโลหะที่ใช้เก็บภาษีเครื่องปรับอากาศ จากที่เคยเว้นการเก็บภาษีในช่วงที่ผ่านมา



ข่าวสิ่งแวดล้อม ประจำ วันพฤหัสบดีที่ 14 มิถุนายน พ.ศ. 2561

หนังสือพิมพ์ โพสต์ทูเดย์ ปีที่ 16 ฉบับที่ 5607 หน้า V2

Col.Inch : 85.31 Ad Value : 93,841 PRValua (x3) : 281,523

นอกจากนี้ จะเสนอให้จัดเก็บภาษีเพิ่มใน รายการที่ยังไม่เคยมีการจัดเก็บ เช่น ภาษีน้ำมันหล่อลื่น ภาษียาฆ่าแมลง ภาษียางรถยนต์ ภาษีบรรจุก๊าซ

นอกจากนี้ แผนระยะปานกลาง ของกรมสรรพสามิตยังมีการเก็บภาษี ผู้ประกอบการที่ปล่อยของเสียที่เป็น มลพิษทั้งทางอากาศ น้ำ ดิน เสีย โดยเก็บภาษีจากผู้ประกอบการโดยตรง ตามปริมาณการปล่อยมลพิษที่ทำลาย สิ่งแวดล้อม การเก็บภาษีสิ่งแวดล้อม ดังกล่าวจะครอบคลุมถึงผู้ประกอบการ ที่ทำให้เกิดขยะพิษเศษพลาสติกและ เศษอิเล็กทรอนิกส์ในปัจจุบันด้วย

สำหรับแผนระยะปานกลาง จะต้องเสนอแก้ไขกฎหมาย พ.ร.บ.สรรพสามิต เพื่อให้มีอำนาจ เข้าไปเก็บภาษีจากผู้ประกอบการที่ ปล่อยมลพิษโดยตรง รวมถึงให้มี อำนาจลดภาษีสรรพสามิตสำหรับ ผู้ผลิตสินค้าที่ไม่เป็นมลพิษและเป็น มิตรกับสิ่งแวดล้อม เป็นการตั้งโทษ กับผู้กระทำความผิดและให้รางวัลกับ ผู้ที่ทำดี เพื่อให้เกิดแรงจูงใจผู้ประกอบ การดำเนินกิจการเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม มากขึ้น

อย่างไรก็ตาม การเก็บภาษีสิ่งแวดล้อมไม่ใช่เรื่องง่าย เพราะผู้ประกอบการจะต่อต้าน รวมถึงผู้บริโภคจะได้รับผลกระทบบริโภค สินค้าและบริการที่แพงขึ้น ซึ่งผู้มียราย ได้น้อยจะกระทบมากกว่าผู้มียรายได้สูง ยิ่งที่เป็นช่วงเศรษฐกิจไม่ดี การกระจาย รายได้อย่างไม่ทั่วถึง รายได้ปรับขึ้นได้ ไม่มาก ทำให้รัฐบาลต้องคิดหนักว่าการ เก็บภาษีสิ่งแวดล้อมจากการเข้าเติม เศรษฐกิจจากหญ้าที่ยังไม่ดีให้แย่งอีก หรือไม

ดังนั้น การเก็บภาษีสิ่งแวดล้อม ถึงแม้จะเป็นเรื่องที่ดีและเสียไม่ได้ เพราะเป็นไปตามแนวโน้มของโลกที่ให้ความสำคัญกับผู้ประกอบการที่เป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อม แต่รัฐบาลนี้ก็พยายามเลี่ยงเก็บภาษีสิ่งแวดล้อม และโยกของร้อนนี้ไปให้รัฐบาลใหม่ ตัดสินใจ เหมือนกับที่ทุกรัฐบาลก่อน หน้านี้ดำเนินการในลักษณะนี้เช่นกัน ■